

Helhedsplan for Syddansk Universitet

DEL 2

Udvikling af Campus Odense

December 2015



BYGNINGSSTYRELSEN



SYDDANSK UNIVERSITET

Indhold

Forord s. 3

Introduktion s. 4

Arealer og prognoser s. 9

Strategier og planer s. 10

Vision og hovedgreb s. 14

Etapeplan s. 16

Bebyggelse s. 20

Trafik, letbane og cykler s. 24

Parkering s. 30

Landskab og uderum s. 32

Regnvandshåndtering s. 37

Kommunikationsnet, mødesteder og campusliv s. 39

Bilag & kilder s. 41

Illustrationsliste s. 42

Forord

Denne helhedsplan søger at belyse behov og muligheder for en fremtidig fysisk udvikling af Syddansk Universitet.

Nærværende dokument, helhedsplanens del 2, omhandler Campus Odense, og udgør en plan for den fysiske udbygning og udvikling af campusområdet. Helhedsplanen skitserer en etapevis udvikling med angivelse af universitetets udbygning både på kort sigt (frem til cirka år 2022) og på lang sigt.

Helhedsplanen er et værktøj til at sikre helhedsperspektivet, når der fremadrettet træffes enkeltbeslutninger om byggerier, anlæg og nye anvendelser på campus. Desuden vil helhedsplanen for Campus Odense udgøre grundlaget for en ny lokalplan for campusområdet.

Helhedsplanens del 1 (særskilt dokument) omhandler alle SDU's aktiviteter i hele landet, med fokus på arealfremskrivninger.

Helhedsplanen er udviklet af Bygningsstyrelsen og Syddansk Universitet (SDU) i et samarbejde, og med bistand fra CUBO Arkitekter samt Knud Holscher, Svend Axelsson og Schønherr Landskabsarkitekter. I arbejdet

er desuden trukket på teknisk rådiverbistand fra Via Trafik (vedr. trafik) og ALECTIA (vedr. regnvandshåndtering).

Odense Kommune har været nært inddraget af hensyn til koordinering med lokalplanproces.



Introduktion til Campus Odense

Campus Odense udgør et bygningsareal på cirka 160.000 m², og dertil har SDU til huse på øvrige adresser i Odense by. Alle bygninger på campus er ejet af Bygningsstyrelsen og udlejet til SDU. Ca. 12.000 studerende og 2000 ansatte har deres daglige gang på Campus Odense.

Historie og grundidé

Campus Odense blev grundlagt som Odense Universitet i 1966. De første år fandt undervisningen sted i barakker på Niels Bohrs Allé, men i 1966 blev der udskrevet en idékonkurrence for udformning af det nye universitet på Campusvej. Arkitektkonkurrencen blev vundet af et team, bl.a. bestående af arkitektfirmaet Krohn & Hartvig Rasmussen med Knud Holscher i spidsen. Svend

Axelsson kom til to år senere, og sammen stod de for realiseringen af projektet over de følgende 20 år.

Bygningsværkets hovedgreb tager udgangspunkt i en rektangulær gridstruktur, der er placeret ovenpå et etagehøjt plateau (landskabsplint) i et stort landskabsrum omkranset af skove.

Campus er over årene blevet suppleret med nye byggeafsnit. Bl.a. fik campus i 2001 en ny, nordvendt hovedindgang. Bygningen bag facaden rummer blandt andet et stort indendørs campustorv med en række servicefaciliteter samt et auditorium og et conferenceafsnit. Idrætsfaciliteterne og atletikbaner er også blevet opgraderet.



Campus Odense

(Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Ortofoto, 2013)

Niels Bohrs Allé

Cortex Park

Forskerpark

SDU

Munkbølsgvej

nyt OUH

Hestehaven

Placering i Odense

Campus ligger i Odenses sydøstlige udkant ca. 4 km fra centrum og banegården, i et stort og smukt, grønt område, præget af åbne markflader og skovbevoksninger. Stedet afgrænses mod nord af Niels Bohrs Allé og mod syd af vejen Hestehaven og længere mod syd den Fynske Motorvej E20. Områdets største byggeri er i dag Syddansk Universitet.

Syd for universitetet planlægger Region Syddanmark at opføre et helt nyt hospitalsbyggeri til Odense Universitetshospital (nyt OUH).

Universitetet vil fysisk blive bundet sammen med det nye universitetshospital via et nybyggeri til Det Sundhedsvidenskabelige Fakultet (SUND), der forventes at stå klar i 2022. Vest for universitetet ligger forskerparken Syddanske Forskerparker (etableret i 1992), der udgør knap 8.000 m² byggeri og ejes af Odense Kommune.

Luftfoto af Campus Odense (2014)



Mod nord planlægger statens ejendomsselskab Freja Ejendomme at udvikle en forskerpark, Cortex Park, der fuldt udbygget vil blive på 240.000 m². Planen er at etablere et område, hvor initiativer, som opstår på universitetet og hospitalet, kan blive videreudviklet og kommercialiseret. Mod øst ligger idrætsanlæg, boldbaner og svømmehal, der blandt andet deles mellem universitetet og Odense Kommune/boldklub.

Store dele af universitetet er omkranset af fredskov. Derudover findes der et kompakt skovareal, Bøgeskov, på den vestlige, centrale campus-del.

Med opførelsen af det nye SUND-byggeri og etablering af Teknisk Fakultet (TEK) på campus, samles alle universitetets fem fakulteter på campus. Antallet af studerende vil således stige fra ca. 12.000 til over 20.000 frem til år 2022. Udviklingen understøttes af en beliggenhed midt i et af regionens største udviklingsområder med nyt universitetshospital, erhvervsbyggeri, boliger, forskerpark og letbaneforbindelse.

Værdibeskrivelse

Bygningsstyrelsen har i 2013 udgivet "Værdibeskrivelse, Campus Odense - Syddansk Universitet". Formålet med værdibeskrivelsen er at sikre, at der tages hånd om at bevare og videreføre de særlige arkitektoniske, funktionelle og tekniske kvaliteter på campus samtidig med at det sikres, at der kan udbygges og tilpasses nye krav.

Værdibeskrivelsen er tænkt som en fælles vejledning og referenceramme i arbejdet med at opretholde og udvikle campus. Det er intentionen at bidrage til balanceakten mellem respektfuld bevaring og nysgerrig udvikling.

Helhedsplanen har taget afsæt i værdibeskrivelsens anbefalinger.

For yderligere oplysninger om Campus Odenses historie og de oprindelige tanker fra Krohn & Hartvig Rasmussens vinderforslag, henvises desuden til værdibeskrivelsen.



Arealer og prognoser

SDU har i Odense et bruttoareal 238.500 m² og i 2015 en STÅ-produktion (studenterårsværk) på 12.000. Cirka 160.000 m² ligger på Campus Odense, og de resterende arealer på øvrige adresser i byen.

(Kilde: Syddansk Universitet - Dataudtræk vedr. bruttoarealer, fremsendt til BYGST marts 2014)

Arealfremskrivning for Campus Odense

Med gennemførelse af en række planlagte byggerier på Campus Odense, herunder TEK og SUND, samles alle fem fakulteter på campus. Arealer på øvrige adresser i byen (Winsløwparken og Niels Bohrs Allé) opsiges i takt hermed.

Arealet på selve campus øges således fra ca. 160.000 m² til ca. 249.000 m² i år 2025, hvis alle planlagte byggeprojekter og flytninger gennemføres ('planlagt areal').

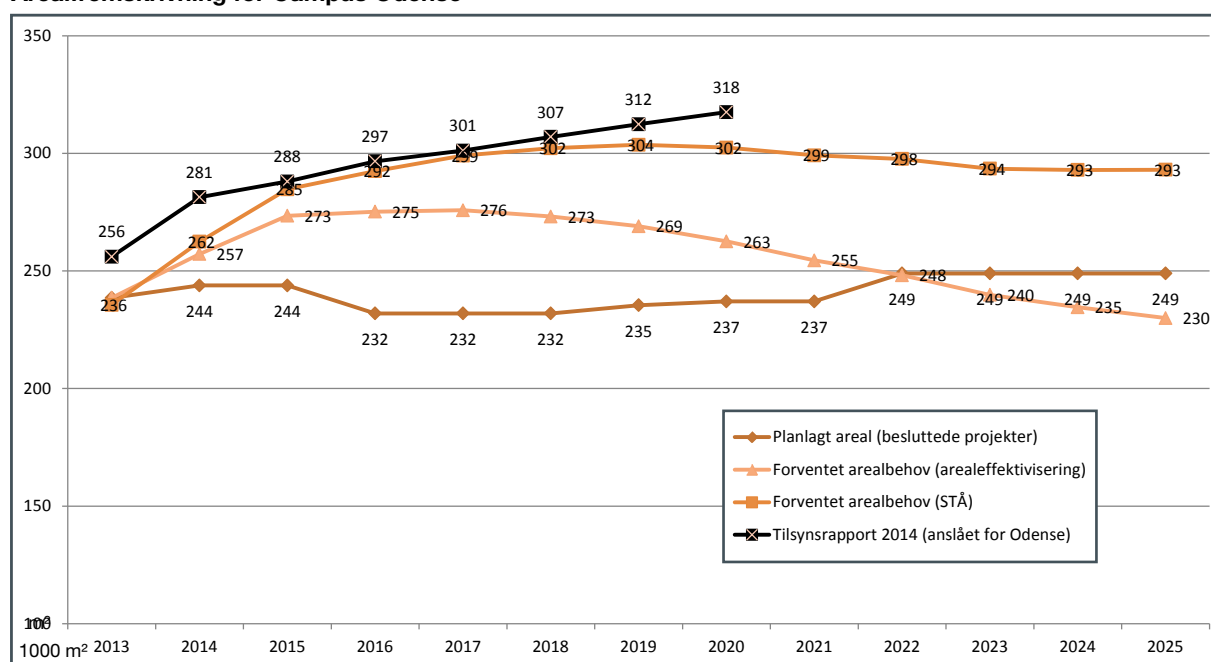
Følgende projekter indgår som 'planlagt areal' i nedenstående diagram:

- Bygn. 41 og biblioteksombygning (2014)
- TEK og Bygn. 44 (2016)
- DIAS (2019)
- 2. sal på administrationsbygning (2020)
- SUND (2022)

Arealbehovet vil være på ca. 293.000 m², hvis det nuværende arealforbrug (m² pr. STÅ) fastholdes.

Ifølge fremskrivningen vil der i år 2025 således være behov for yderligere areal på ca. 44.000 m². Hvis der gennemføres en arealeffektiviseringsindsats, som skitseret i diagrammet, vil det planlagte areal på sigt være tilstrækkeligt. Der bør dog være løbende fokus på, at bygningsmassen og lokaler kan rumme den forventede udvikling i antal brugere.

Arealfremskrivning for Campus Odense



Arealfremskrivning for Campus Odense angivet i 1000 m². Det forventede arealbehov (fremskrevet på baggrund af STÅ-prognosen) sammenholdt med det reelle planlagte areal.

Strategier og planer

Universitetets planer

SDU oplever i disse år en markant vækst, hvilket medfører et behov for nye byggerier. SDU oplever således de hidtil største udvidelser, ikke mindst i Odense, hvor universitetet i de kommende år samler alle fem fakulteter på campusområdet i Odense og således fraflytter en række lejemål på øvrige adresser i byen.

I 2015 blev det nyt byggeri til Teknisk Fakultet indviet - en unik ny bygning, der sammenkæder højteknologi, fællesskab, lys og luft. Flytningen markerer samtidig den fysiske fusion af Det Tekniske Fakultet med universitetets hovedcampus i Odense.

Det Sundhedsvidenskabelige Fakultet flytter efter planen til universitetets campus i 2022. Samtidig åbner Nyt OUH – det nye regionale supersygehus – på de store markerarealer, som ligger umiddelbart syd for SDU. Nyt SUND og Nyt OUH vil blive koblet fysisk sammen, og de to projekter udføres også af de samme rådgivere, Medic OUH.

Det nye byggerier, udvidelser og tiltag i uderum og infrastruktur medfører et behov for at samle ønsker og behov i en samlet helhedsplan.

Helhedsplanen er udarbejdet inden for rammerne af SDU's Strategi 2020:

- Fremtidige rammer, der understøtter og motiverer studerende og ansatte til at præstere det bedst mulige.
- Grundlæggende infrastruktur, der giver optimal mobilitet med alle trafikformer og sammenhæng i campusbebyggelsen, som sikrer et universitet, der har et godt samspil med sine omgivelser.
- Det skal være tydeligt både i handling og udtryk, at universitetet har ambitioner om at kunne levere stor samfundsmæssig værdi.

(Kilde: Syddansk Universitet, 2014, Strategi 2020)

Kommunal planlægning

Odense er inde i en rivende udvikling med blandt andet etableringen af Odense Letbane, omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade og en række andre byudvik-



lingsprojekter, der skal være med til at transformere Odense fra en stor dansk by til dansk storby.

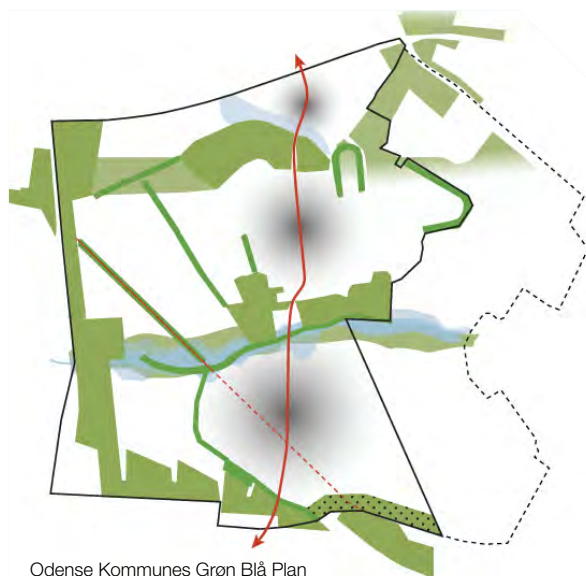
Odense Kommune arbejder med en vision om, at Odense skal være en åben og moderne dansk storby med en livlig bykerne, grønne åndehuller og aktive lokalmiljøer. En by, hvor studerende bliver til familier med lyst til at slå rod. Hvor oplevelser og internationale festivaler begejstrer byens borgere og tiltrækker flere gæster. En mangfoldig storby, der er til at overskue, og som giver lyst til at gå på opdagelse.

Over de kommende år investeres der mere end 34 mia. kroner i strategisk byudvikling. Byggerier skyder op i centrum, på havnen og ved campus, hvor universitetet udvider, og det nye Odense Universitetshospital tager form. Om få år vil letbanen gøre det nemt, hurtigt og bæredygtigt at komme rundt i byen.

Udviklingen skal ruste Odense til fremtiden og virke som vækstmotor og løftestang for hele Fyn og regionen.

Odense Kommune har i 2010 vedtaget Grøn Blå Rekreativ Plan for campusområdet omkring SDU. Odense Kommune ønsker at udvikle en bæredygtig bydel og at campusområdet forbliver et landskabeligt og rekreativt attraktivt sted. Grøn Blå Rekreativ Plan er en operationel landskabsplan, der formidler visioner og målsætninger og skal fungere som pejlemærke for udviklingen. De bærende greb er at fortætte det grønne, det blå og det rekreative i to "naturbånd", der løber øst-vest gennem landskabet.

(Kilde: Odense Kommune, 2010, Grøn Blå Rekreativ Plan)





Nyt OUH

Nyt OUH er Region Syddanmarks nye universitetshospital, som skal erstatte det eksisterende Odense universitetshospital. Byggeriet forventes at stå færdigt i 2022.

Regeringen udmøntede i perioden 2008-2010 i alt 41,4 milliarder kroner til sygehusbyggerier i form af foreløbige tilsagn på baggrund af indstillinger fra ekspertpanelet. Den nye sygehusstruktur skal styrke kvaliteten i sygehusvæsenet og understøtte implementeringen af Sundhedsstyrelsens anbefalinger. Det medfører bl.a. at regionerne samler behandlingerne på færre hospitaler for at øge den faglige kvalitet på de enkelte behandlingssteder og for at udnytte ressourcerne bedst muligt.

Nyt OUH placeres umiddelbart syd for Syddansk Universitet og forbindes direkte med universitetet (nyt SUND) i en nordgående akse, kaldet koblingszonen. Nyt OUH bliver med 224.000 m² det største nye sygehus i Danmark, som er bygget fra grunden på bar mark. Bygningerne kan udvides med op til 100 % på et senere tidspunkt, hvis behovet skulle opstå.

Letbane

Visionen er, at Odense Letbane bliver rygraden, der binder udviklingen i byen sammen og skaber synergi og sammenhæng mellem de mange knudepunkter og store udviklingsprojekter. Udover at forbedre den kollektive trafikbetjening i byen i væsentlig grad, har letbanen samtidig en positiv effekt på miljøet.

Odense Letbane kommer til at køre cirka 14,5 kilometer fra Tarup Center i nord til Hjallese Station i syd. Undervejs kommer letbanen forbi en række nøglepunkter i byen, som dermed bliver bundet tættere sammen: Odense Idrætspark, Odense Banegård, Thomas B. Thriges Gade-bydelen, Rosengårdcentret, Syddansk Universitet, Nyt OUH samt det kommende parkeringsanlæg ved motorvejen, Park and Ride.

I februar 2015 blev "Lov om Odense Letbane" vedtaget af Folketinget. Anlægslovens vedtagelse var startskud-

det til, at det fysiske arbejde med at anlægge en letbane kan gå i gang, og de nødvendige arealer eksproprieret.

Det forventes, at letbanen står færdig i løbet af 2019, hvorefter der skal køres testkørsler til den endelige åbning i 2020.

Letbanen vil have sit forløb midt ned gennem SDU's campus med to nye stationer langs Campusvej. Med letbanen styrkes den kollektive trafik og universitetets forbindelsen til byen, og stationerne skaber helt nye muligheder for at etablere ankomstområder og samlingssteder på campus. Samtidig lukkes universitetets hovedåre, Campusvej, for biltrafik, hvilket medfører et behov for at kigge samlet på områdets fremtidige infrastruktur.

Cortex Park

Cortex Park er en bydel for viden- og servicevirksomheder, der vil være en del af Odenses klynge indenfor teknologi, forskning og innovation.

Det er Freja Ejendomme, der udvikler Cortex Park nord for SDU. Cortex Park vil fuldt udbygget blive på 240.000 m².

Det er vurderet, at der kan etableres over 6.000 permanente arbejdspladser i Cortex Park. Cortex Park vil være en bæredygtig bydel. Det gælder både bæredygtighed i traditionel miljømæssig forstand, men også socialt.

Vision og hovedgreb

I helhedsplanen skitseres den overordnede struktur og helhed, som vil være ramme for fremtidige byggeprojekter samt anlæg i uderum og infrastruktur. I helhedsplanen er skitseret en mulig udbygning på 80.000 m² fordelt på etaper.

Viden og vækst

Helhedsplanen understøtter universitetets placering som én af hovedaktørerne i et videns- og vækstområde af regional betydning. Campusområdet er et af Odenses primære byudviklingsområder, og omdrejningspunktet er viden, forskning og studiemiljø i samspil med det nye hospital og forskerparken Cortex.

Struktur og fleksibilitet

Den oprindelige strukturalistiske idé, hvor de enkelte bygninger og komponenter tilsammen danner en samlet struktur, videreføres i den fremtidige bebyggelse og i det nære landskab omkring bygningerne. Der udpeges udbygningsmuligheder mod vest, mod øst og som fortætning iblandt den eksisterende bygningsmasse – det giver fleksibilitet ift. universitetets udbygning.

Den eksisterende bygningsstrukturens kvaliteter og intimitet videreføres i den nye bebyggelse. I den nye udbygning etableres nye indre torve og pladser, der kan fungere som samlingsområder for studerende og ansatte. De centrale strøg omkring Gydehøtten og Stenten spiller både i dag og i den langsigtede udvikling en vigtig rolle ift. universitetets indre dynamik og logistik.

En ny, grøn campuspark

En helt ny grøn rekreativ kile – en ny campuspark – integreres i bygningsstrukturen. Landskabet mod vest tænkes således trukket helt dybt ind i universitetsstrukturen og giver nye muligheder for udeophold og

rekreation. Den grønne landskabsplint, dvs. det etagehøje plateau i terrænet, udvides mod vest i takt med de enkelte udbygningsetaper. Ny bebyggelse mod vest etableres således på plinten.

Skove og søer

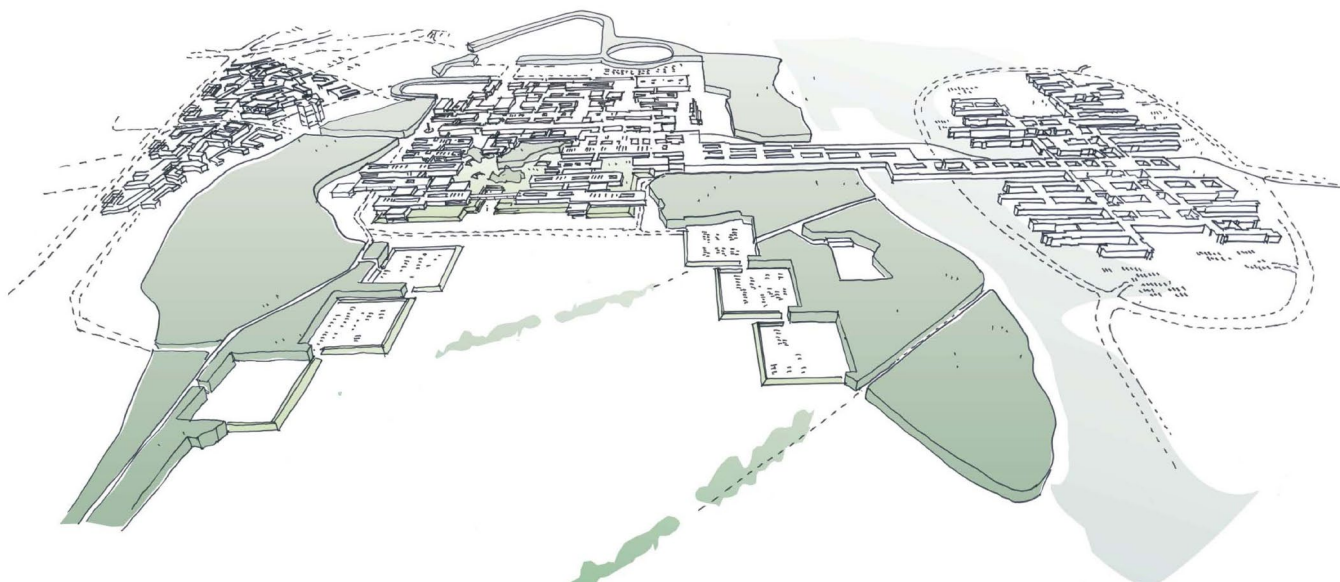
Campusområdet er et grønt åndehul for studerende, ansatte og byens borgere. Områdets udvikling tager udgangspunkt i en fortælling om universitetet udspændt mellem skovene, og indplaceret mellem de øst-vest gående grønne og blå landskabskiler.

Landskabet langs de grønne kiler styrkes med ny skovbeplantning, der samtidig fungerer som afgrænsning – og landskabelig forankring – af områdets parkeringsarealer og øvrige fremtidige aktiviteter. Skoven plantes fra start, så skoven og landskabet kan nå at opvokse og modnes, inden udviklingen igen tager fat. Landskabet vil også være rammen for områdets regnvandshåndtering, som tænkes etableret som et naturligt udformet vådområde mod vest.

Mobilitet og bevægelse

Via letbanen sikres en effektiv forsyning af området med kollektiv trafik, og de to stationer – Nord og Syd – markerer vigtige ankomstområder til universitetet. Området forsynes dertil af cykelstier fra flere retninger, og biltrafikken sker via Campusvej fra nord eller den nye Vestvej.

Landskabet og campusmiljøet understøttes af et stinet til cykler og gående, både studerende, ansatte, besøgende og borgere. I helhedsplanen er der fokus på attraktive udearealer og et levende, aktivt campusmiljø. Derfor bearbejdes uderum og facader på en måde, så uderummene kan indtages af brugerne til både levende aktiviteter og studie-/arbejdszoner.



XXXXXX

indeholder data fra Geodatastyrelsen, Ortofoto, maj 2013



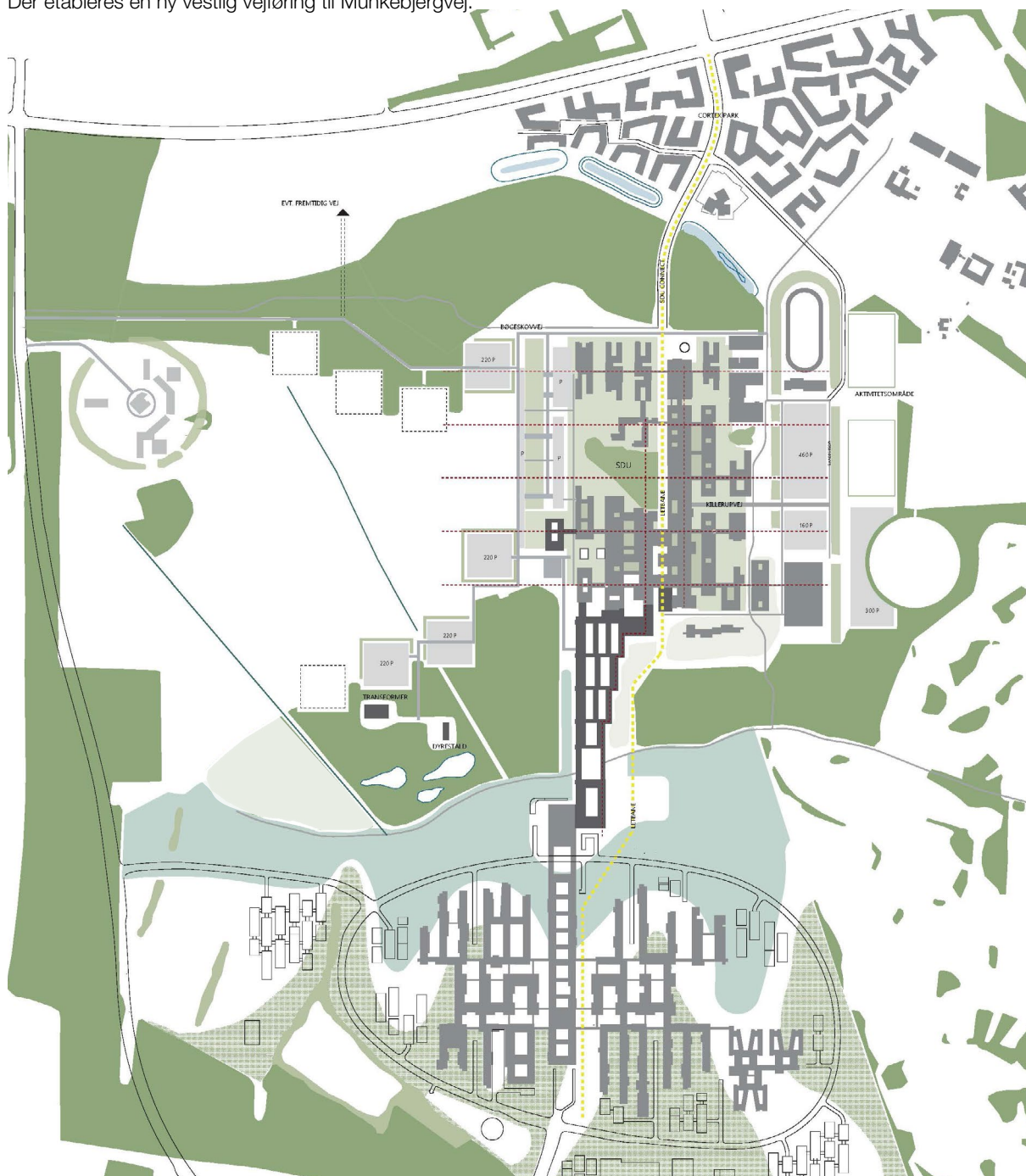
Etapeplan

Etapeplanen skitserer rækkefølgen for udbygningen.

Etape 1 // 250.000 m²

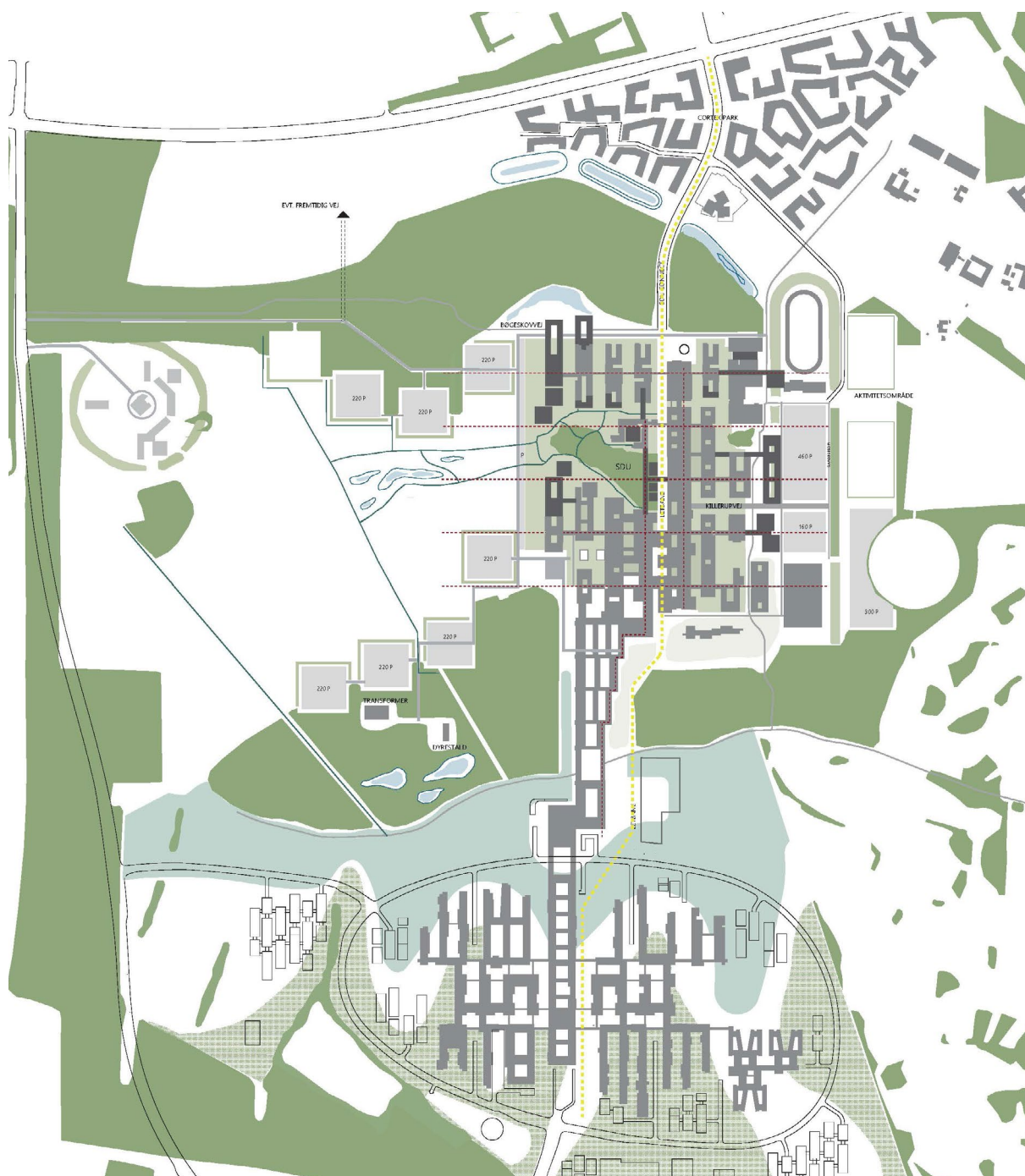
Campus udbygges med TEK (allerede indviet), SUND og letbane. Dertil tages der fat i udbygningen mod vest med et nybyggeri og ny varemottagelse. Flere eksisterende parkeringspladser (ved SUND) nedlægges, nye parkeringspladser etableres og dele af de nye skovarealer plantes.

Der etableres en ny vestlig vejføring til Munkebjergvej.



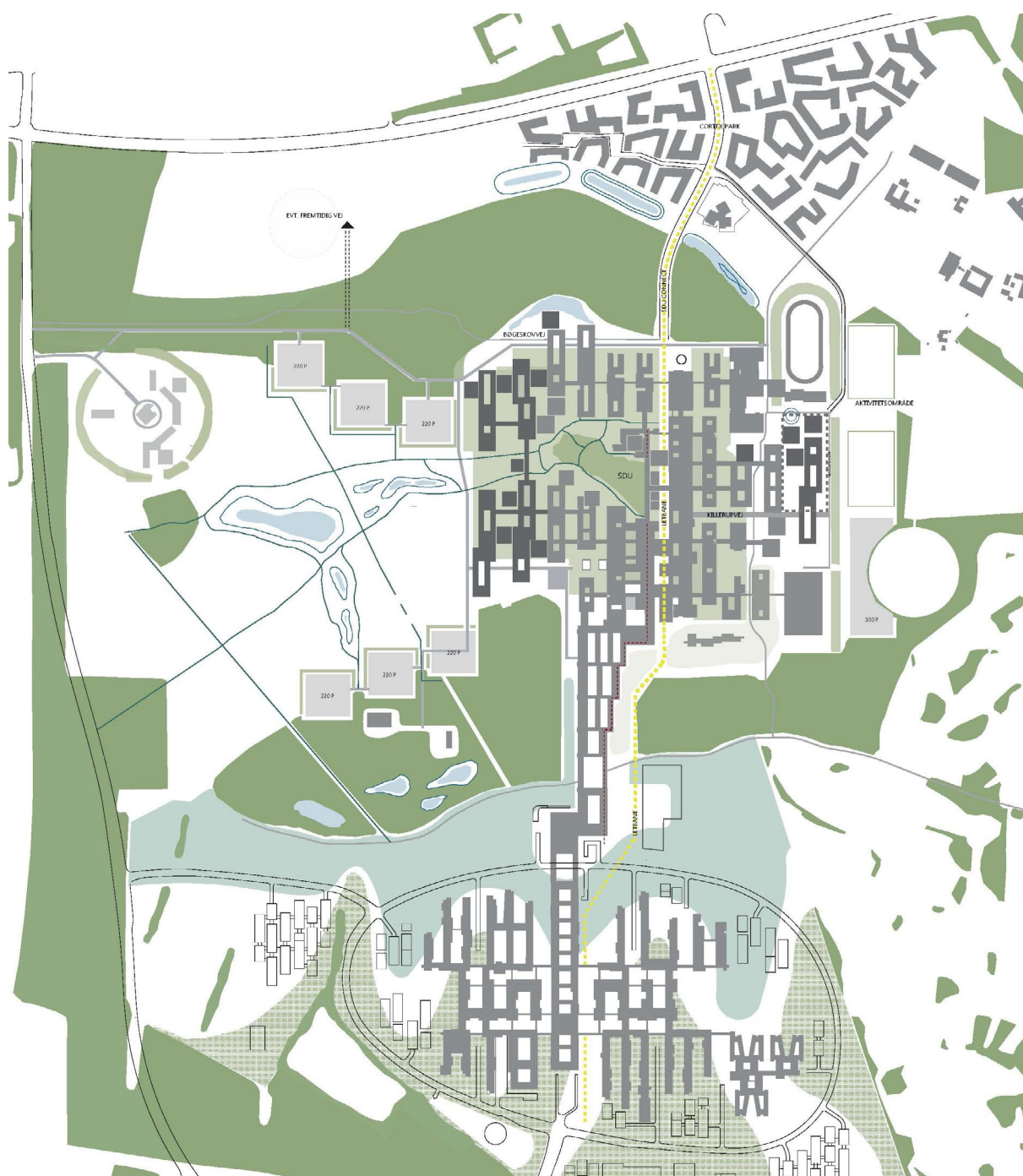
Etape 2 // 290.000 m²

Campus udbygges med yderligere 40.000 m². Udbygning sker mod vest, mod øst og som fortætning. Flere parkeringspladser, nye regnvandssøer og skovområder etableres i takt med udbygningen.



Etape 3 // 330.000 m²

Campus udbygges med yderligere 40.000 m², dvs. universitetets areal udgør 330.000 m². Udbygning sker mod vest, mod øst og som fortætning. Flere parkeringspladser, nye regnvandssøer og skovområder etableres.



Langsigtet arealreservation

Skitsering af den langsigtede udvikling af universitetet, som primært kan ske mod vest.



Bebyggelse

Principper

- Fleksibilitet i udbygningen – der skal kunne udbygges mod øst, vest og som fortætning blandt den eksisterende bygningsmasse.
- Udbygning skal fortsat ske ud fra grundtanken om et sammenhængende bygningsanlæg og den oprindelige strukturalistiske grundidé.
- Nybyggeri skal i skala og struktur forholde sig til det oprindelige udtryk, dvs. bygningshøjder på 2-3 etager og indpasning i den nuværende strukturs retninger, flow og formsprog.
- Cortenstål, beton og glas skal være gennemgående facadematerialer.
- I takt med udbygningen etableres der nye markante indgangsområder, torve og mødesteder.
- De centrale strøg (Gydehutzen og Stenten) udvides/forlænges med forbindelser over Campusvej

Strategi for udbygningen

Den oprindelige strukturalistiske idé danner grundlag for den fremtidige udvidelse af universitetet. Udbygning skal således ske med udgangspunkt i den eksisterende rektangulære gridstruktur og med samme homogenitet i form, skala og materialevalg. Byggeriets oprindelige struktur har over tid vist sig meget robust i forhold til ændringer og skiftende behov samtidig med, at der sikres en homogen og samlet identitet.

Nye bygninger opføres med flade tage i bygningshøjder på to og tre etager over terræn. Mod vest placeres nye bygninger på plinten (det etagehøje plateau). Bebyggelse kobles på det eksisterende kommunikationsnet bestående af Gydehutzen, Stenten og 100 meter-gangene (se også side 40). I den nye bebyggelse tilføjes indre store rumligheder i form af indre torve og pladser.

Bebyggelsen skal være inviterende i forhold til omgivelserne – for eksempel gennem etablering af transparente stueetager og de offentlige rum. Facader, der vender ud mod offentlige rum og grønne områder, bør udformes således, at det er let, at gå udenfor.

Med helhedsplanen skabes der grobund og optimale muligheder for en mere målrettet og helhedsorienteret

Cortenstål, beton og glas skal være gennemgående facadematerialer.

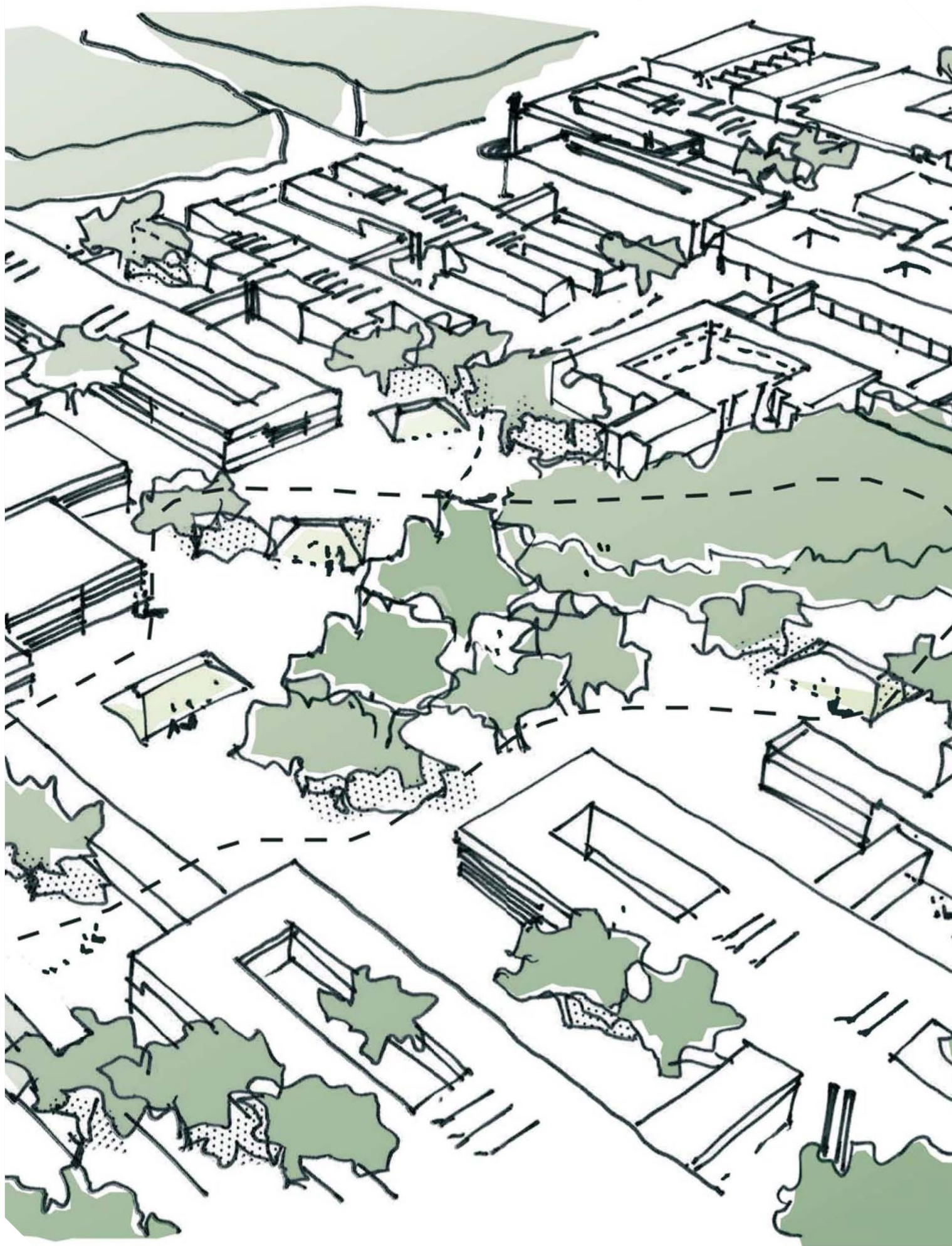


Ved den nuværende hovedindgang mod nord er etableret et campustorv. Idéen om nye torve og rumdannelser videreføres i helhedsplanen.



Campus i dag, set fra nordvest. Bygningerne er placeret på et etagehøjt plateau (plint) opbygget af overskudsjord fra byggeriet.





udbygning. Det anbefales således, at der i fremtidige etapemæssige udvidelser samtidig foretages undersøgelser af, hvorledes de enkelte fortætnings- og udbygningsområder på bedste vis kan styrke helheden i relation til bygningsorientering, internt kommunikation, fællesudnyttelse af faciliteter og fleksibilitet.

Endvidere bør det i relation til helhedsplanen nøje planlægges hvornår de forskellige byggefeltet mest optimalt kan tages i brug.

Det anbefales, at man ved påbegyndelse af nye byggeafsnit samtidig drøfter, hvordan helheden kan styrkes ved såvel nybyggeri og fortætning eller i forbindelse med nedrivninger.

Anbefalinger til den eksisterende bygningsmasse

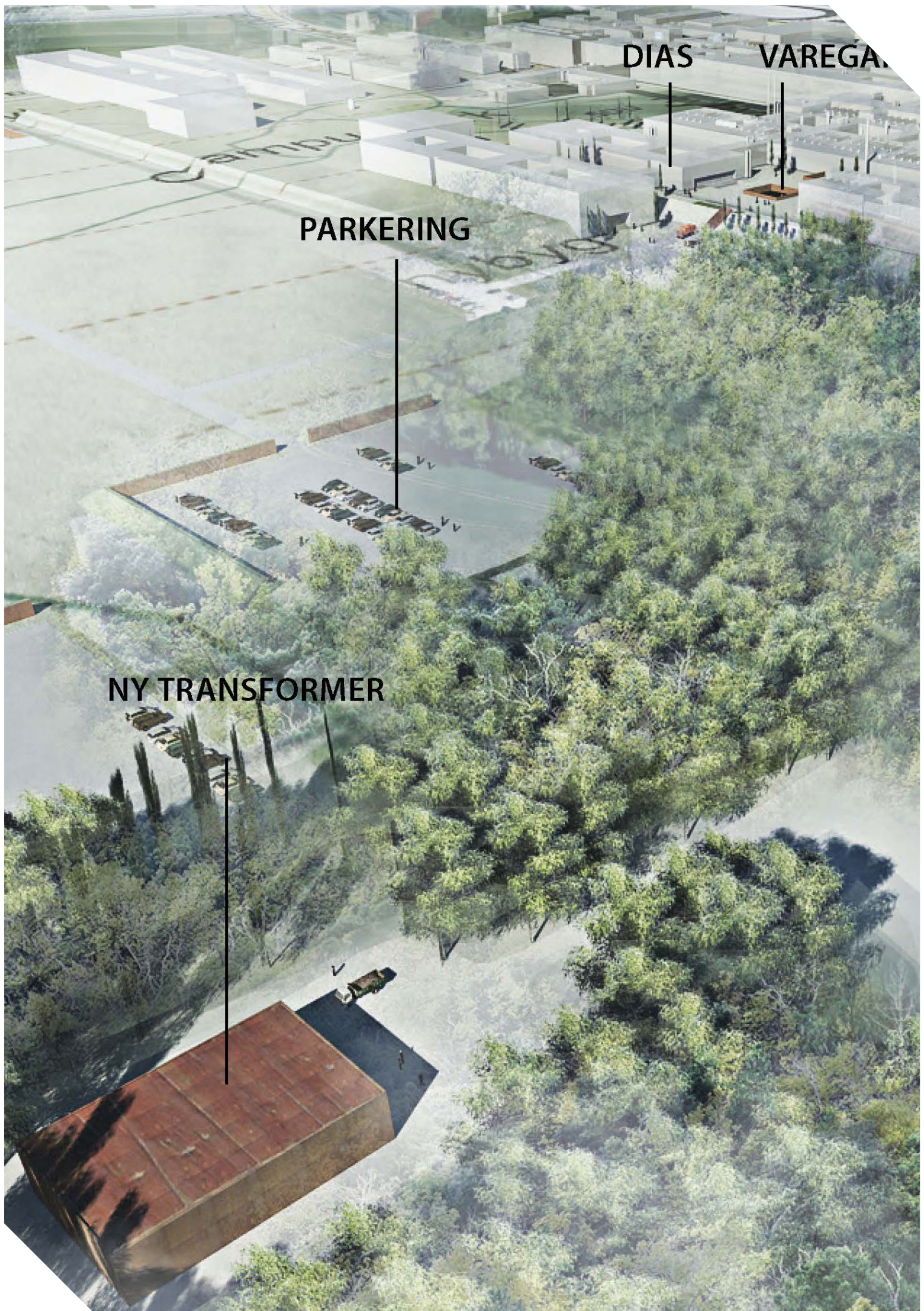
I forbindelse med realiseringen af helhedsplanen for SDU er det vigtigt, at der også udarbejdes en strategi for opdatering af den eksisterende bygningsmasse og fornyelse af det eksisterende interiør. En sådan strategi kan omhandle opdatering af fast og løst inventar, farvesætning og lysætning mv. Ved renovering af eksisterende byggeri bør gennemskydning af dæk overvejes – der kan fx laves rumskabende ovenlyshuller i centergaderne og øvrige centrale gange. De til tider lange gange kan om muligt tilføjes rumskabende lommer til ophold, der kan bidrage til en opblødning af afstande og hjælpe med orienteringen i bygningsanlægget.

Vision for ny letbanestation [SDU syd], kantine og aula

Sideløbende med udarbejdelsen af helhedsplanen pågår en proces vedr. afklaring af udformning af universitetets nye centrale letbanestation (SDU Syd), der ønskes placeret under bebyggelsesstrukturen.

Stationen skal tænkes sammen med behov for udvidelse af kantinen samt udbygning med fællesfaciliteter i form af en ny aula.





Trafik, letbane og cykler

Den fremtidige trafikstruktur tager udgangspunkt i forventningerne til universitets vækst i antal studerende og ansatte, de fremtidige trafikmængder samt den kommende letbane gennem campus – som beskrevet i trafikanalyse udarbejdet af Via Trafik (se Bilag 2).

Der tages udgangspunkt i, at der ved hjælp af en række mobilitetstiltag vil kunne reduceres i den andel af brugere, der anvender bil. Mobilitetstiltagene er udviklet i forbindelse med, at Odense Kommune har taget initiativ til udarbejdelse af en mobilitetsplan for campusområdet med inddragelse af relevante aktører, herunder SDU, Freja, Odense Letbane og nyt OUH. For uddybende oplysninger om de konkrete mobilitetstiltag, henvises til Odense Kommune.

Konkret tager de foreslåede antal parkeringspladser udgangspunkt i en reduktion på 20%.

I gennem en årrække har trafikplanlægningen været præget af en "ad hoc" styring. Med helhedsplanen skitseres en samlet og langsigtet strategi, der sikrer, at trafikstrukturen lever op til bygningsstrukturens udvikling og de fremtidige krav.

Principper

- Søgetrafikken (dvs. bilister der kører rundt i søgning efter en ledig parkeringsplads) mindskes ved at lukke veje for gennemkørende trafik
- Tilgængelighed for bløde trafikanter og kollektiv trafik prioriteres, bl.a. ved at gang- og cykelstisystemet udvikles.
- Antal parkeringspladser reduceres med 20%.
- At parkeringspladser placeres under hensyn til de landskabelige værdier - i skovudvidelser afgrænset af græsklædte volde.
- At information og skiltning ift. vejvisning og ledige parkeringspladser styrkes.

Lukning af Campusvej for biltrafik

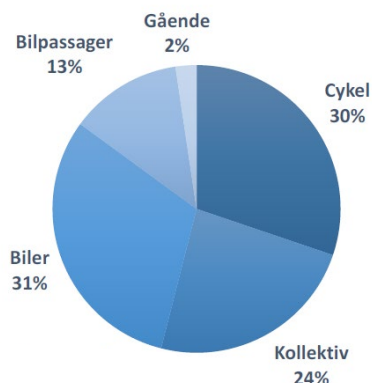
Den nord-syd-gående Campusvej fungerer i dag som en forsænket trafikåre ned gennem bebyggelsen. Med etableringen af Odense Letbane lukkes Campusvej for biltrafik syd for krydset ved Bøgeskovvej. Campusvej forbeholdes således letbane, cyklister og fodgængere. Længs letbanen etableres to stationer ved universitetet: SDU Nord og SDU Syd.

Bilinfrastruktur og ny vestvej

Trafikmængderne på Campusvej stiger fra 6.000 daglige køretøjer i 2013 til ca. 15.000 daglige køretøjer efter udbygningen af SUND og TEK (Etape 1) samt en delvis udbygning af Cortex Park, dvs. en stigning på 150%. Ved en yderligere udbygning af universitetet på 80.000 m² (Etape 3) vil trafikmængderne stige fra 15.000 til ca. 26.600 daglige køretøjer, dvs. en yderligere stigning på 70%.

Via Trafik anbefaler, at det bør eftervises, at krydset Niels Bohrs Allé og Campusvej på sigt kan afvikle trafikken.

For at afvikle den stigende trafik samt sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling, efter en del af Campusvej lukkes for biltrafik, foreslås det, at der etableres en ny vejadgang fra vest med tilkobling til Munkbjergsvej. En ny



Fordeling på transportformer for SDU, jf trafikanalyse af Via Trafik. Helhedsplanen tager udgangspunkt i, at der ved hjælp af mobilitetstiltag vil kunne reduceres med 20% i antallet af biler. Dvs. at bilandelen skal reduceres fra 31% til 25%, og de øvrige transportformer skal stige tilsvarende.

vejadgang vil kunne sikre, at den stigende trafik afvikles tilfredsstillende for SDU, herunder reduktion af kødanelse. Det forventes, at ca. halvdelen af trafikken vil benytte sig af en ny vestvej. Samtidig vil den nye vej kunne sikre god adgang til motorvejen for SDU's brugere og besøgende, og medvirke til, at vejadgang og trafikafvikling på SDU er mindre sårbart.

(Kilde: Trafikanalyse, 2014, Via Trafik)

Med lukningen af en del af Campusvej for biltrafik ovevejes det, om lukningen med fordel kan ske allerede fra Moseskovvej (krydset i Cortex Park).

Med lukningen opdeles vejnettet i en østlig del (med vejadgang fra Campusvej og Moseskovvej) og en vestlig del (med adgang fra den nye Vestvej). Helhedsplanen åbner mulighed for en løbende udbygning af vejinfrastrukturen, fx vil det være muligt på sigt at etablere en øst-vest-gående vejforbindelse mellem SUND og TEK.

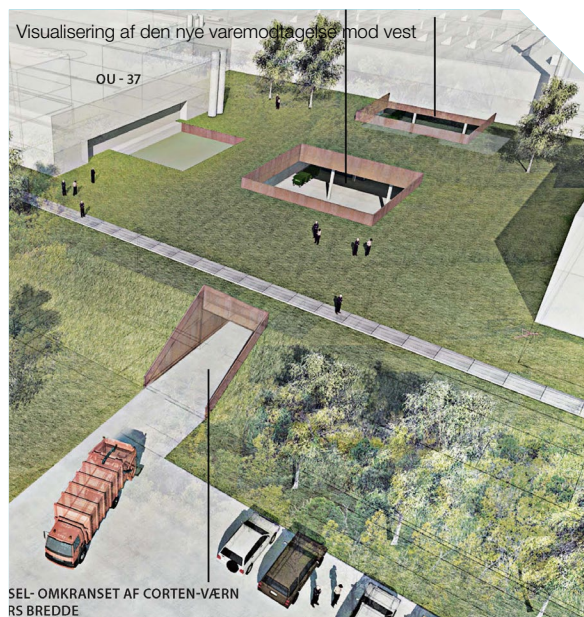
Kollektiv trafik

SDU serviceres i dag af busser. Det estimeres, at ca. 24% af turene til/fra SDU sker via kollektiv trafik. Det daglige antal ture vil stige fra nuværende 4.000 ture til ca. 7.600 ture (Etape 1, ca. 50% af letbanens kapacitet) og 10.400 ture (Etape 3, ca. 67% af letbanens kapacitet). Når Odense Letbane etableres vil letbanen være den primære kollektive trafikforbindelse til SDU Campus Odense. Det kan ikke udelukkes, at der kan opstå behov for supplerende busforbindelser.

(Kilde: Trafikanalyse, 2014, Via Trafik)

Ny varemodtagelse

Som led i udbygningen af campus og lukning af en del af Campusvej for biltrafik, vil der være behov for en ny varemodtagelse til forsyning af den vestlige del af campus. Varemodtagelsen foreslås udformet som en integreret del af landskabsplinten.



Kort over letbanens linjeføring langs Campusvej (fra Lokalplan 0-760)

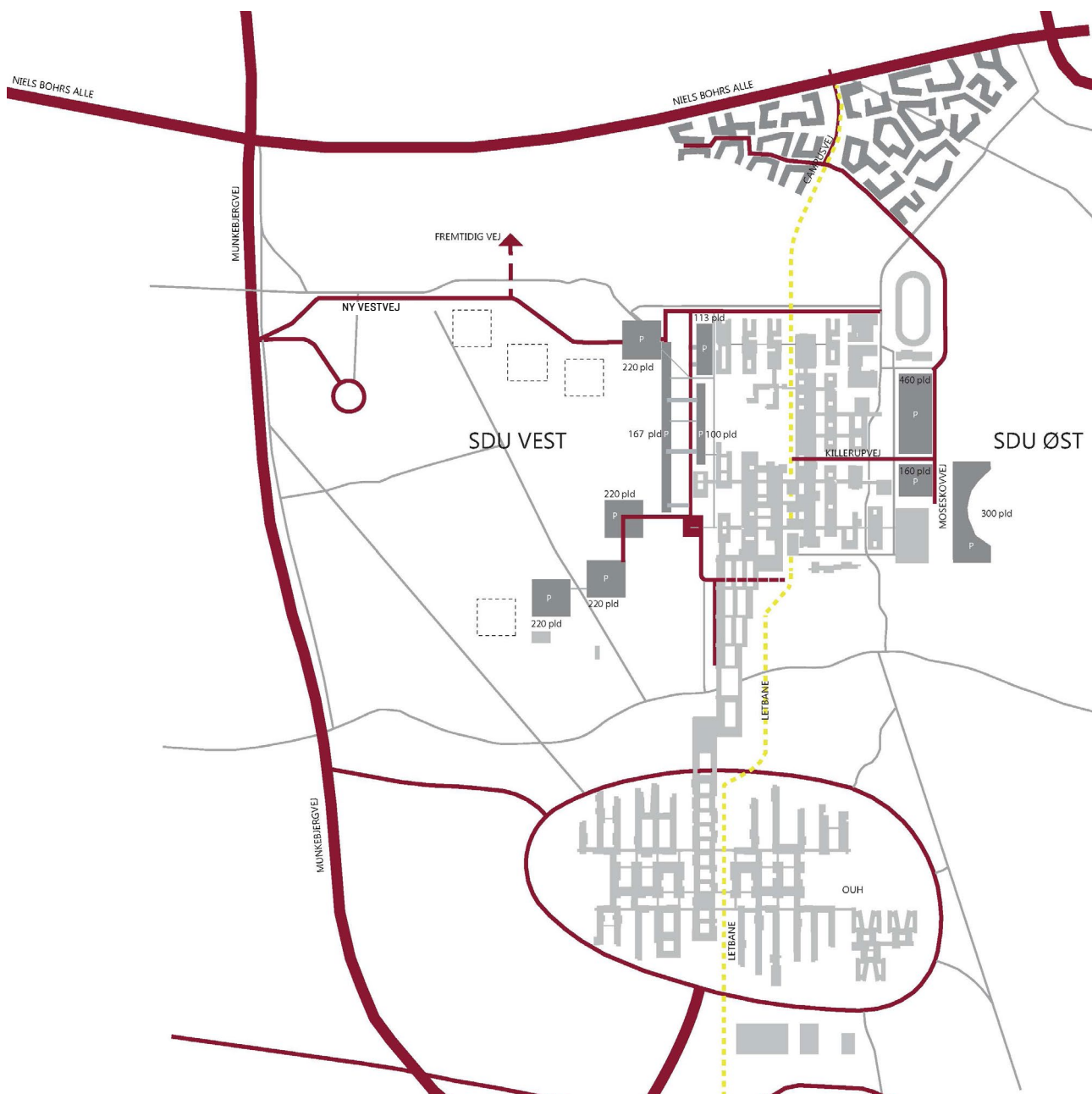


Trafikstruktur - Etape 1

Udbygning op til 250.000 m².

I alt 2000 parkeringspladser (1 plads pr. 125 m²).

Ca. 530 eksisterende parkeringspladser nedlægges grundet opførelsen af SUND og etablering af grønt ophold syd for Mærsk-bygningen (bygn. 33).

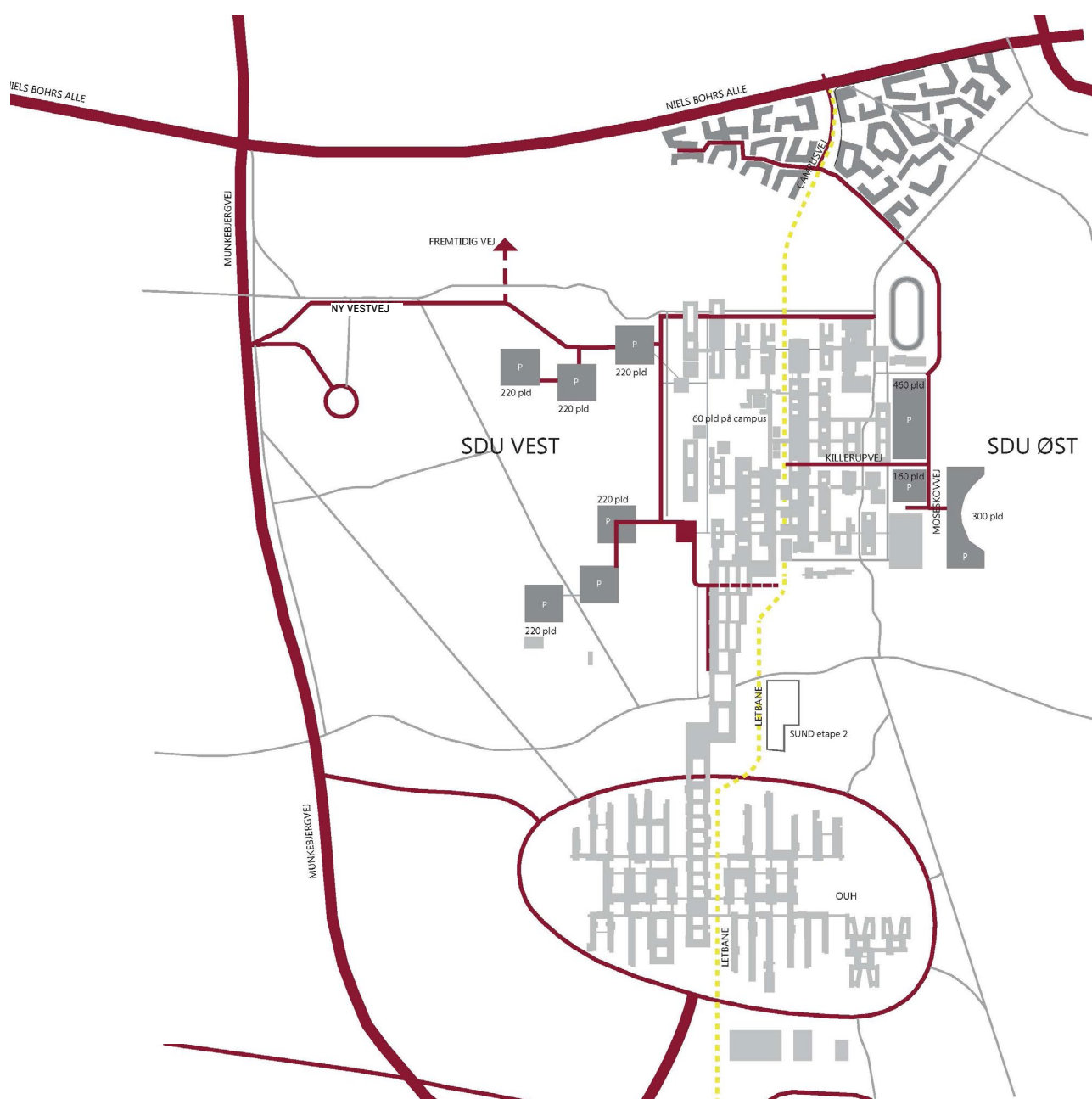


Trafikstruktur - Etape 2

Udbygning op til 290.000 m².

I alt 2320 parkeringspladser (1 plads pr. 125 m²).

Ca. 470 eksisterende parkeringspladser nedlægges grundet udbygning mod vest.



Trafikstruktur - Etape 3

Udbygning op til 330.000 m².

I alt 2640 parkeringspladser (1 plads pr. 125 m²).

Ca. 620 eksisterende parkeringspladser nedlægges grundet udbygning på parkeringsarealer mod øst.

Bemærk, at parkeringsforsyning til østlig udbygning således skal tilvejebringes på anden vis, fx via parkering i konstruktion.



Cykelstier og cykelparkering

Der er fokus på at forbedre cykelforholdene, både af hensyn til trafikssikkerheden for cyklister samt hensigtsmæssig afvikling af biltrafikken. Desuden skal der sikres tilstrækkelig cykelparkering på campus.

Niveaufri krydsning på tværs af Niels Bohrs Allé for stitrafikken vil kunne forbedre trafikikkerheden og trafikafviklingen. På sigt kan det vise sig en forudsætning for at opnå tiltrækkelig kapacitet til afvikling af biltrafik og letbane i krydset (afhængigt af, om der etableres en ny vestvej).

Der er i alt 2.600 cykelparkeringspladser på campus i dag. Det anbefales, at der etableres i alt 4.850 cykel-

pladser på kort sigt (Etape 1, efter etableringen af SUND og TEK) og i alt 6.660 cykelparkeringspladser på lang sigt (Etape 3, med en udbygning på 80.000 m²).

Generelt anbefales det at placere cykelpladser så tæt ved – eller på vej til – indgangene – og med en synlig placering. Cykelparkering skal placeres strategisk ift. cyklisternes rute – dvs. mellem cykelstien og indgangene, så det naturligt "ligger på vejen" ind til bygningen. Størstedelen af cyklisterne (ca. 85%) kommer fra en nordlig retning. Det betyder, at det vil være mest attraktivt for de fleste cyklister, at cykelstativer placeres nord for indgangspartierne.



Cykelstruktur

Parkering

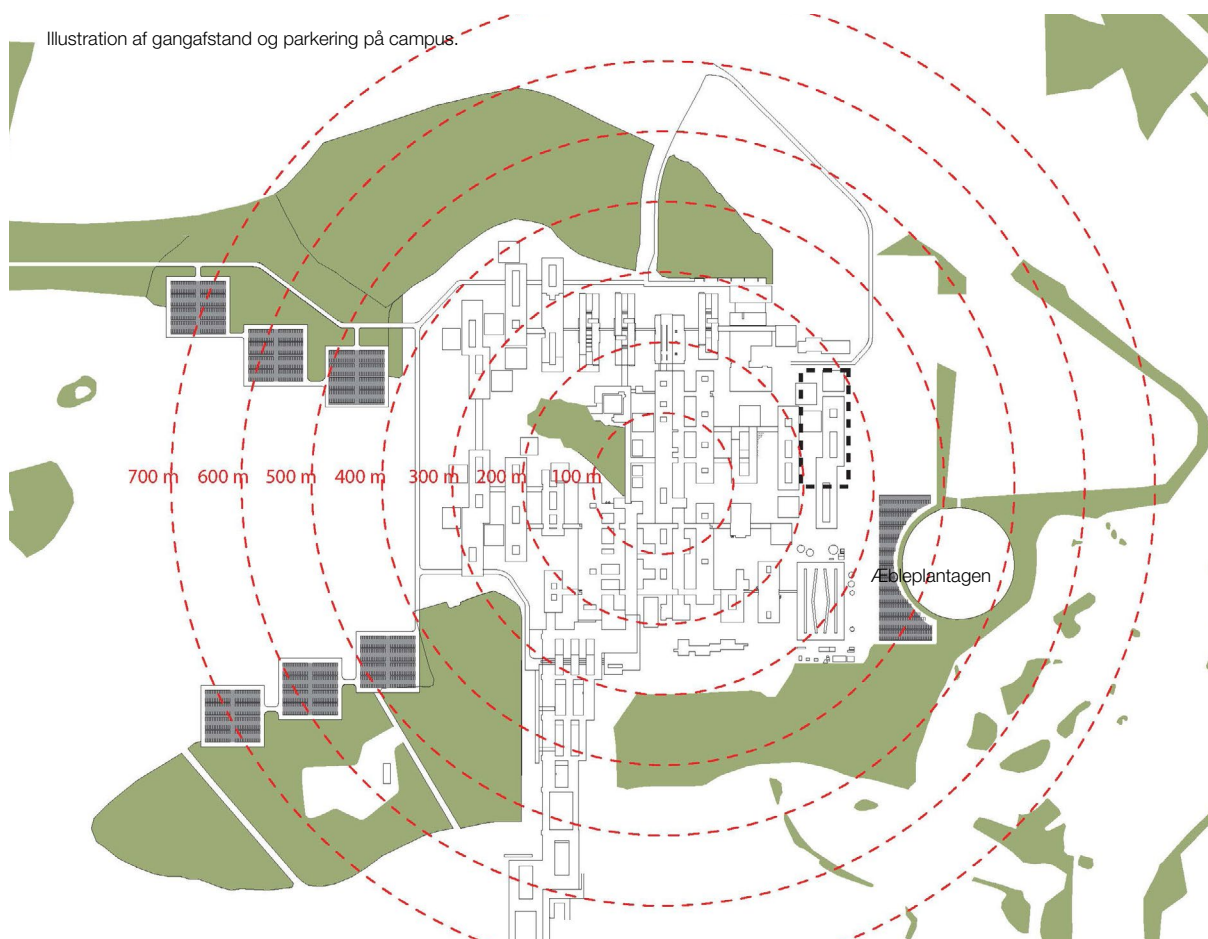
Parkering

Der etableres parkeringspladser løbende i takt med universitetets udbygning - størstedelen mod vest.

I 2013 var der i alt 1.310 parkeringspladser på campus. Parkeringsanalyser for SDU viser en høj belægningsgrad på parkeringsarealerne, særligt i timerne omkring kl. 11. Derfor er der i helhedsplanen indarbejdet et fremtidigt antal parkeringspladser svarende til den forventede vækst i antallet af brugere på campus - fratrullet 20% med udgangspunkt i, at der med hjælp af mobilitetstiltag kan reduceres i andelen af brugere, der anvender bil. På kort sigt (efter etableringen af SUND og TEK) anbefales det, at der tilvejebringes 2.000 parkeringspladser. På lang sigt, men en udbygning på 80.000 m², anbefales det, at der tilvejebringes 2.640 parkeringspladser.

Helhedsplanens parkeringspladser foreslås placeret dels mod øst uden for eksisterende nord/sydgående vold ("Æbleplantagen"). Mod vest foreslås parkeringspladserne placeret ved skovbryn til de nyplantede skovarealer, beliggende bag græsbeklædte volde. Når der på længere sigt bliver behov for at øge antallet af parkeringspladser, foreslås etableret ekstra parkeringsdæk efter behov.

Helhedsplanen indeholder kun forslag til placering af parkering på terræn. Der arbejdes dog løbende på at optimere parkeringsforholdene og udvikle nye parkeringsløsninger i en koordineret indsats med Odense Kommune og naboaktører.



Parkering på Æbleplantagen

I Etape 1 vil der være behov for en udbygning af parkeringen til forsyning af bl.a. TEK. Det foreslås at inddrage arealet længst mod øst - øst for volden - også kaldt "Æbleplantagen".

Det nye parkeringsareal foreslås afgrænset mod øst via kunstvægge af corten-stål i tråd med materialevalget på det øvrige campus.

Eksempel på parkering bag volde ved skovbryn (foto: CUBO).



Visualisering af ny parkeringsplads på Æbleplantagen



Landskab og uderum

Principper for landskab

- Landskabsbearbejdningen værner om de eksisterende landskab- og bygningstræk, tilfører rekreative muligheder til området og fremmer et levende campus
- At landskabet, der ikke dyrkes, fremtræder som græsplint og græsbeklædte volde.
- Skovbeplantning i tilknytning til parkeringsarealer mod vest, der understøtter områdets skovrige karakter og øst-vest gående naturbånd.
- Regnvandshåndtering integreres så vidt muligt som synlige landskabselementer.
- Landskabet er et grønt åndehul for studerende, ansatte og den brede offentlighed.

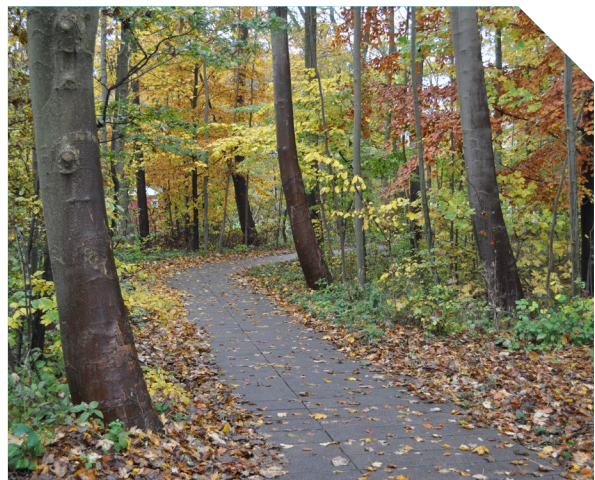
Skovene nord og syd for campus udvikles således, at den fremtidige universitetsudbygning følger konceptet fra det oprindelige konkurrenceprojekt, hvor bebyggelsen er "udspændt" mellem skovene. Med udvidelsen af Fællesskov mod vest formes et nyt markant skovbryn langs Killerup Rende frem til Æblestien. Parkeringspladser integreres som kvadratiske lysninger i skovbrynet, omgivet af vold, således at parkerende biler ikke dominerer i det åbne landskab. Skovene nord og syd for campus vil med deres markante volumen og gennemgående skovbryn således danne en landskabeligt forankret ramme for udviklingen af campusbebyggelse og tilhørende anlæg.

SDU er i dag karakteriseret ved, at friarealer og grønne områder ligger rundt om en koncentreret og sammenhængende bygningsmasse. I fremtiden ønskes friarealerne inddraget mere aktivt og medvirke til at skabe variation i bebyggelsen.

Det omgivende landskab, der i dag dyrkes som landbrugsareal (bl.a. af Kold College), nedlægges til landbrug i takt med, at arealerne skal anvendes til SDU's udbygning og tilhørende parkerings- og regnvandsanlæg.

Principper for de nære uderum

- Ved nybyggeri og ombygning skal der sikres adgang til uderummene - det skal være naturligt at gå udenfor
- Stisystemer skal forbinde på tværs af campus, lede hen til knudepunkter og seværdigheder og skal dertil give mulighed for rundture til eksempelvis løbeture,

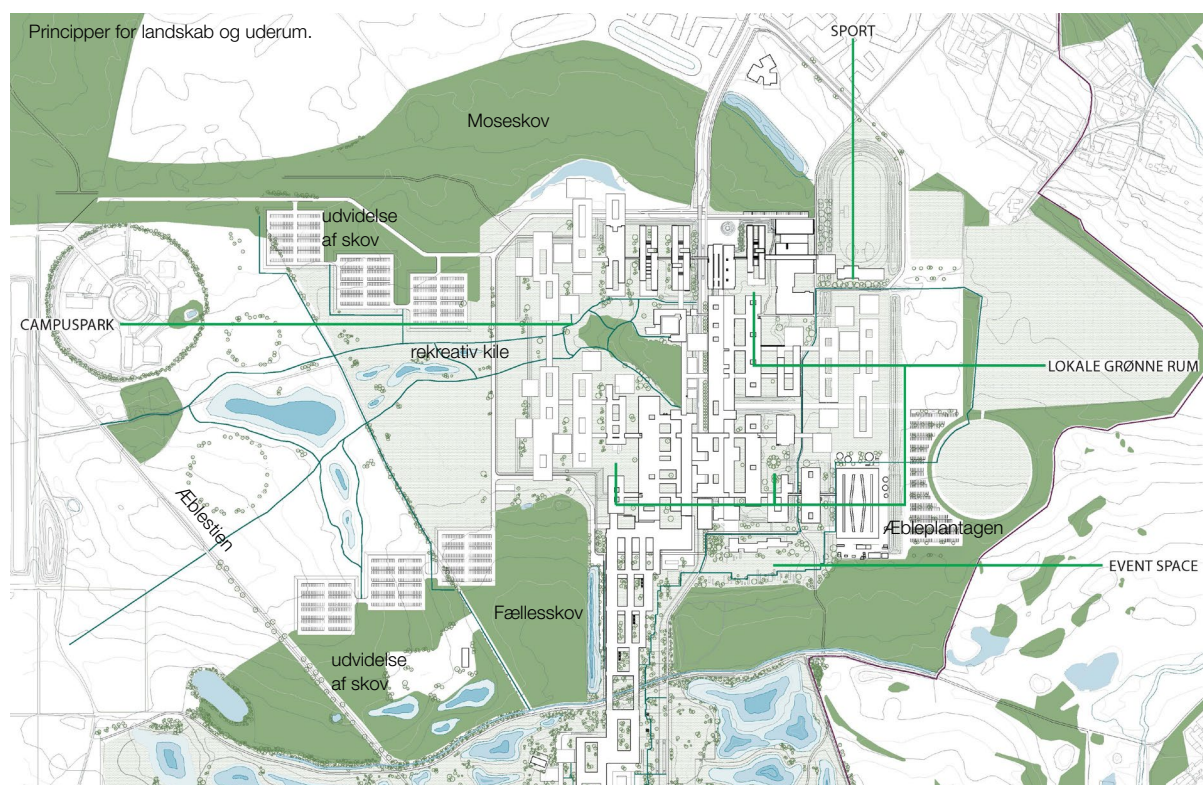


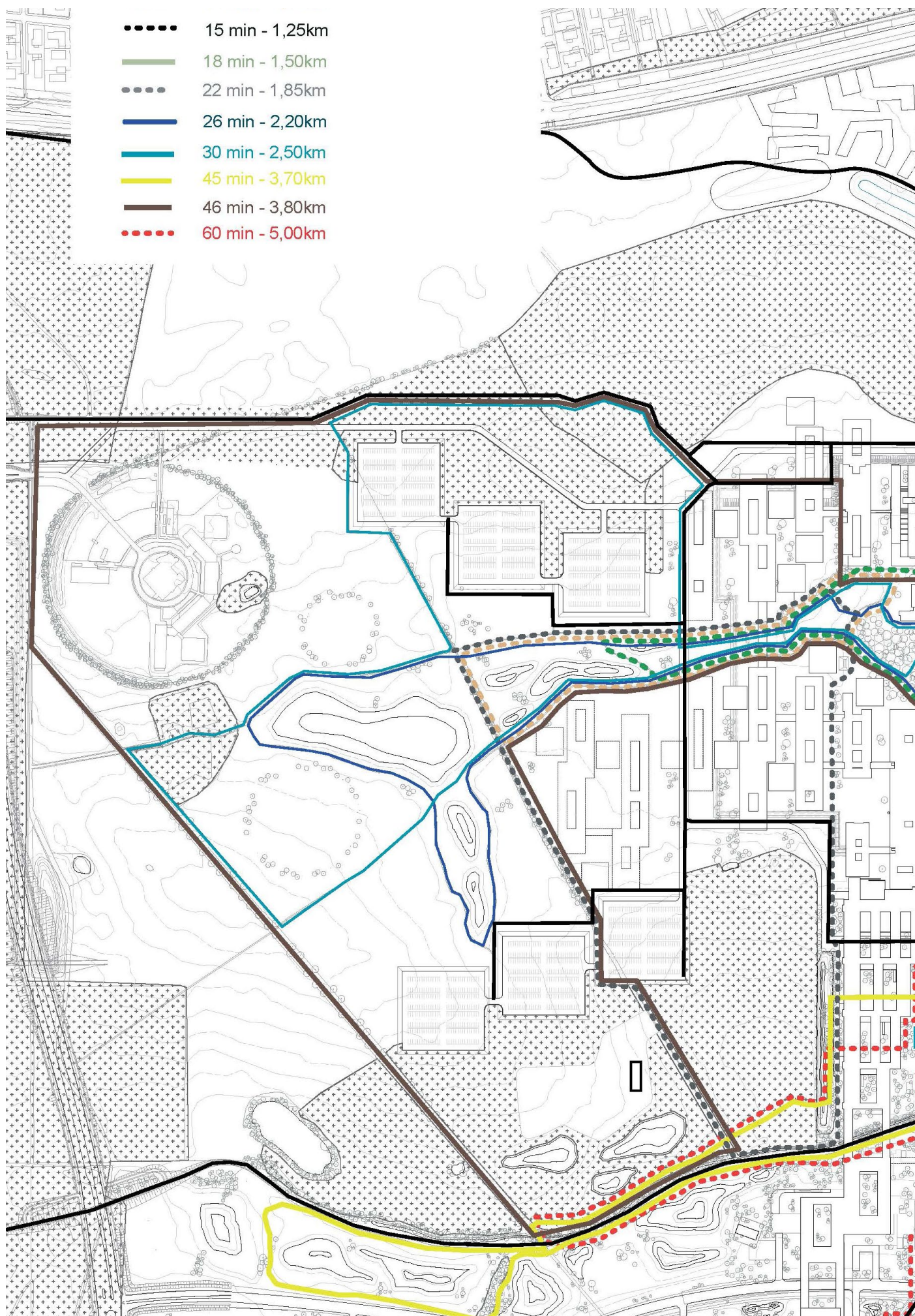
gåture og "walk 'n' talk" i forbindelse med arbejde og undervisning.

- Uderummene skal i terrænbearbejdning og med faciliteter/anlæg, invitere til en bred vifte af opholds- og aktivitetsmuligheder
- Der skal være plads til både stille-/afslapningszoner, studie-/mødeområder og mere aktive/"støjende" zoner
- Der skal åbnes mulighed for, at undervisning og forskning også kan foregå i det fri

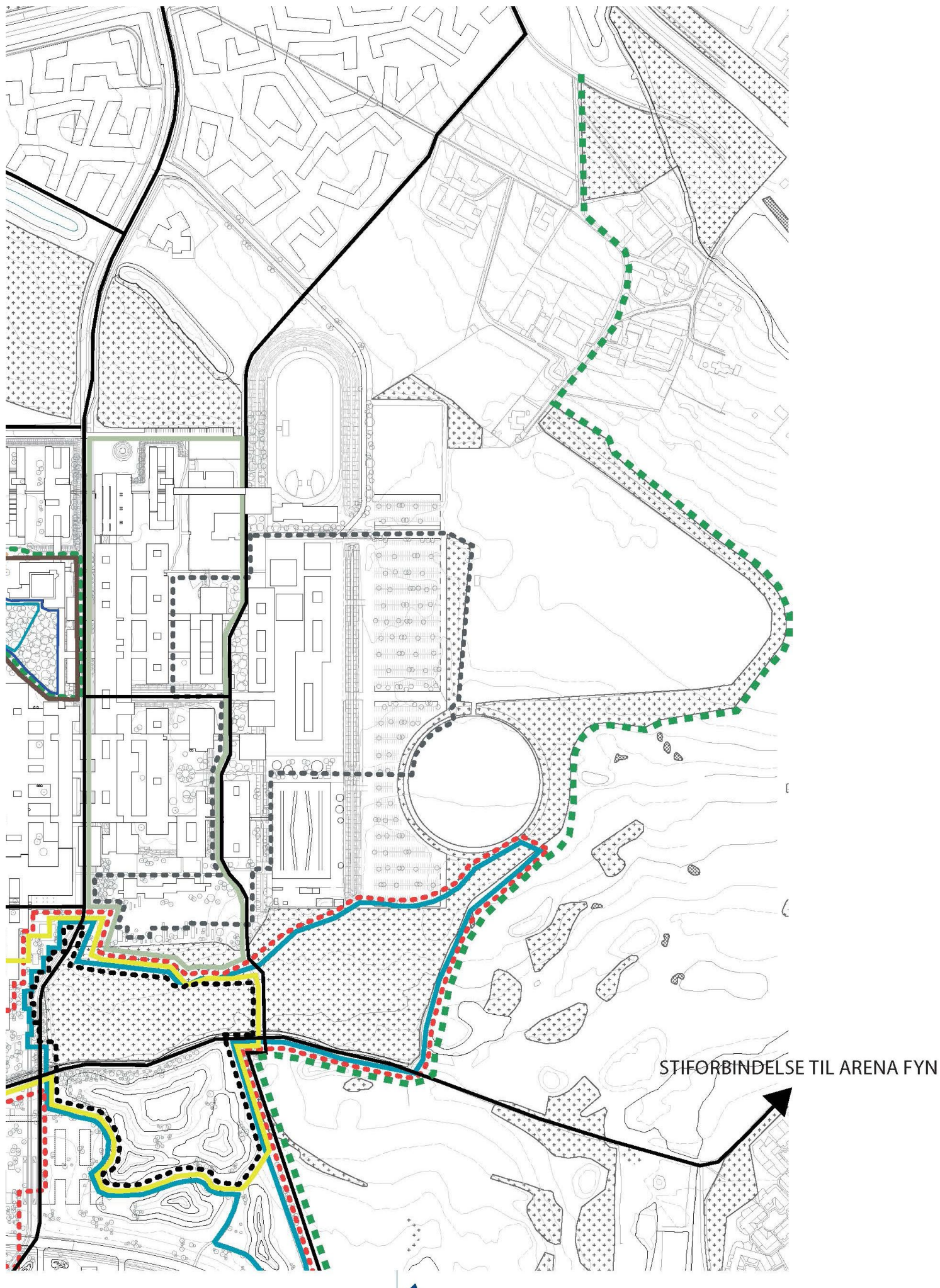
En helt ny grøn rekreativ kile, indeholdende en ny campuspark, integreres i bygningsstrukturen og kan således sikre attraktive fælles udearealer. Landskabet mod vest tænkes således trukket helt dybt ind i universitetsstrukturen, hvorved der kan formes fælles udeopholdsarealer i direkte kontakt med de enkelte institutter. Således vil en attraktiv ny park styrke SDU's campus- og studenterliv.

Den grønne landskabsplint udvides mod vest i takt med de enkelte udbygningsetaper. Uderummene mellem og omkring bygningerne på campus skal have karakter af et sammenhængende, grønt landskab. De nære udearealer, hvor afstanden til bygningsmassen og indgangspartier er kort, ønskes aktiveret i højere grad, så det er naturligt for studerende, forskere og ansatte at indtage og anvende uderummene. Uderummene skal tilgodese en bred vifte af opholds- og aktivitetsmuligheder på campus. Der skal være plads til, at studie zoner og mødeaktiviteter kan foregå udenfor. Der skal være områder, hvor der er plads til afslapning, ro og fordøjelse. Og der skal integreres Active Living principper, der fordrer til fysisk aktivitet i hverdagen.





Den samlede stistruktur



Active Living integreret i landskabet

Active Living er et forskningsområde hos SDU med fokus på integrering af fysisk aktivitet og velvære i dagligdagen. Det er ønsket at integrere og afprøve Active Living principper i campusområdet.

Friarealerne vest for helhedsplanens foreslåede byggezoner kan på sigt anvendes til et Active Living landskab, eksempelvis som aktive landskabsøer / jordskulpturer på de ydre campusarealer. Walk and talk stier kan sammenkoble de enkelte landskabsøer øst og vest for campus.

Etableringen af et Active Living koncept i landskabet og campusparken skal ske med tæt relation til det omkringliggende byggeri og de iboende naturværdier. Udgangs-

punktet er et område, hvor både kropslige, emotionelle og erkendelsesmæssige oplevelser aktiveres.

Active Living Landskabet vil kunne integreres i samspil med bebyggelsesplanen, og ikke mindst de eksisterende landskabelige værdier i området. Således kan etableringen ske på en måde, så der fortsat værnes om områdets kvaliteter med store rum, lange kig og de to øst-vest-gående naturbånd, og vil kunne tilføre området nye kvaliteter og landskabsformer. Fx vil en omlægning af markarealer til græsarealer med græssende dyr kunne indarbejdes som en integreret del af en stressbehandlende sansehave.

En uddybende beskrivelse af Active Living fremgår af Bilag 6.



Regnvandshåndtering

Principper

- Regnvandet skal primært forsinkes, udledes og fordampe.
- Mod vest håndteres regnvand i store, naturligt udformede søer/vådområder.
- Mod øst håndteres regnvand via underjordiske bassiner og/eller permeable belægninger.

Forudsætninger

Som en del af arbejdet med helhedsplanen, er der overordnet undersøgt muligheder for lokal regnvandshåndtering.

Mulighederne for nedsivning på området er vurderet som begrænsede pga. lerede jorde samt højtstående grundvand (vurderet på baggrund af de kendte parametre for SUND-projektet). Som udgangspunkt må der ikke udledes yderligere regnvand til de omkringliggende vandløb: Killerup Rende (mod syd) og Lindved Å (mod øst). Vandet må dog gerne løbe til Killerup Rende i tilfælde af en ekstremregn (10-års hændelse). Det forudsættes derfor, at regnvandet primært skal forsinkes, udledes og fordampes.

Helhedsplanens løsninger tager udgangspunkt i at kunne håndtere en 20-års hændelse. Dvs. en meget kraftig regn som statistisk set forekommer hvert 20'ende år.

Mulige løsninger ift. regnvandshåndtering fremgår af Metodekatalog udarbejdet af ALECTIA (Bilag 3), og nærmere beskrivelse af tekniske løsninger og forudsætninger fremgår af Bilag 4 og 5.

Udbygning mod vest

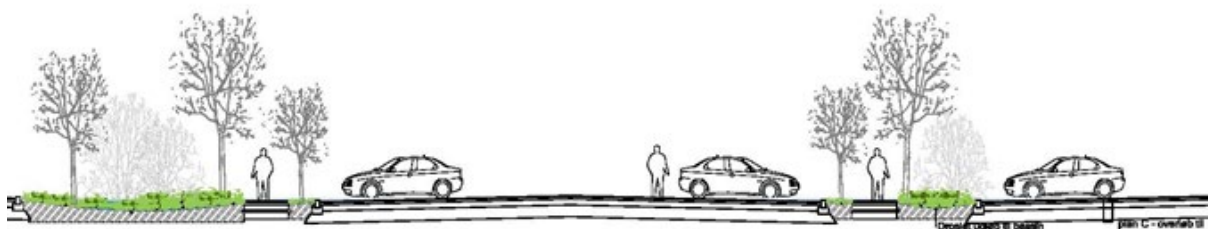
Regnvandshåndteringen for udbygningen mod vest sker via et eller flere (evt. etapeopdelte) forsinkelsesbassiner i form af større, naturligt udformede sø- og vådområder.

Bassinernes placering tager udgangspunkt i lavninger i det eksisterende terræn, samt samspillet med principperne for campusudbygningen. Hensynet til Fællesskov, der er lavtliggende og indeholder følsom natur, medvirker til, at det ikke er ønskeligt at placere større bassiner mod syd. Med ønsket om at udlede til Killerup Rende skal bassinet heller ikke for langt mod nord, da afstanden ift. længdefaldet dermed bliver meget stor.

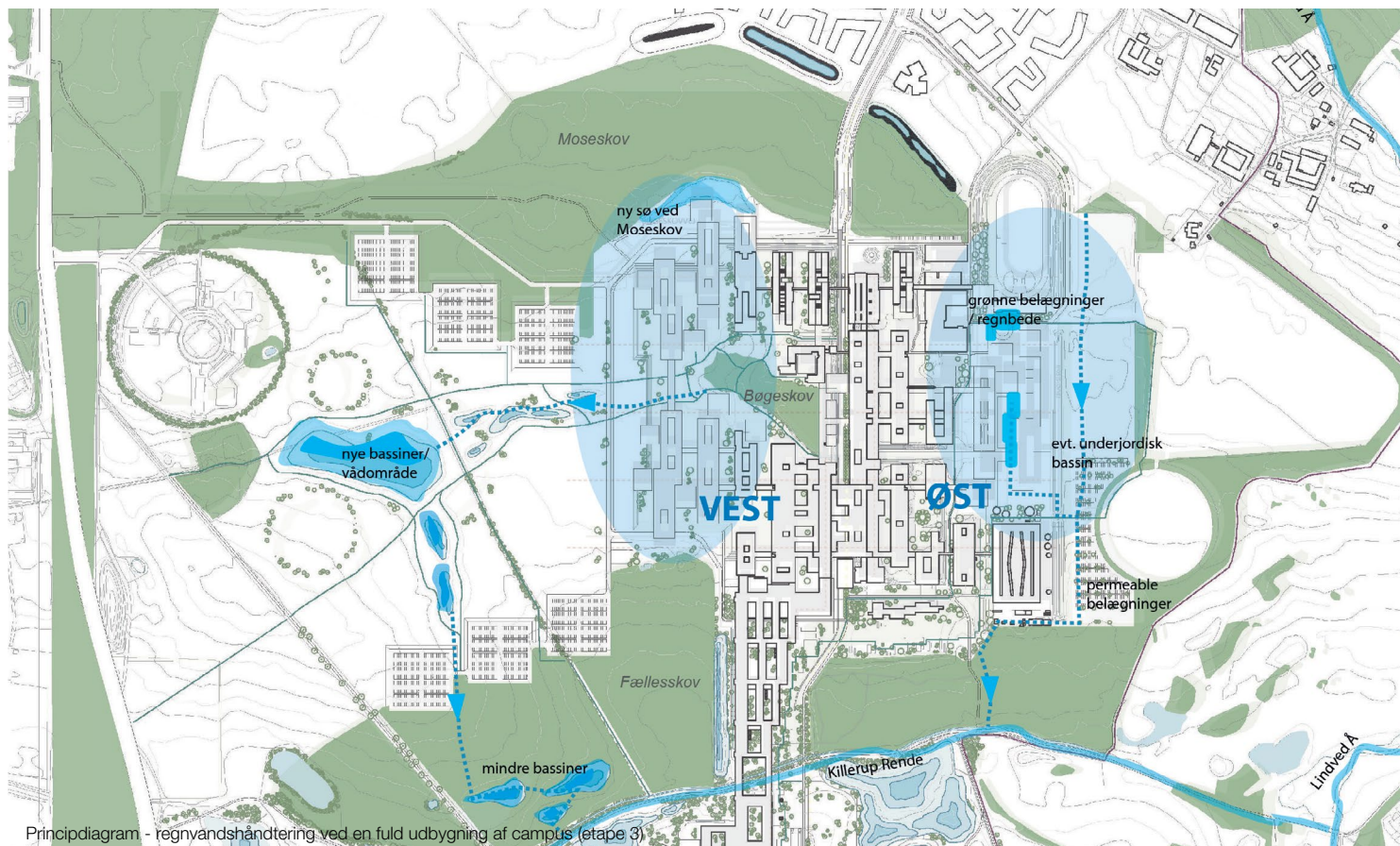
Søerne suppleres af en række mindre bassiner i det nye skovområde vest for Fællesskov. Disse anbefales etableret, eller arealet reserveres, allerede i forbindelse med, at skoven plantes.

Bassinerne vil det meste af tiden fremstå tørre med mindre permanente vandspejl. Arealerne udformes derfor med store bløde træk, således at det også i grøn tilstand opleves som et område med stor rekreativ værdi. Desuden kan varierede udformninger af bassinkanterne indtænkes, således at bassinerne ved selv en meget lille tilledning af regnvand får et øget vandspejl, hvis dette ønskes.

I tilfælde af ekstremregn, dvs. mere end en 20-års regn, vil vandet løbe ovenud af bassinet og videre ud på marken, når det regner. Vandet skal så kunne løbe på marken hen imod Killerup Rende. Hvis bassinkanten er lavest imod syd, så kan vandet styres nedefter i ekstremtilfælde.



Principdiagram - regnvandshåndtering på parkeringsarealer.



Principdiagram - regnvandshåndtering ved en fuld udbygning af campus (etape 3)

Lukkede rør kontra åbne render

Transport af vand kan ske i lukkede rør, hvilket vurderes at være mest hensigtsmæssigt ift. tilgængelighed, sikkerhed og vedligehold. Hvor det er praktisk muligt og visuelt ønskeligt, kan vandet ledes i en åben rende, men hvor hensynet til tilgængelighed eller krydsning med veje og stier prioriteres, anbefales det at vandet føres i lukkede rør. Veje og stier anlægges let hævet ift. den maksimale vandstand på de omkringliggende områder. Transport forbi de følsomme skovområder kan muligvis sikres bedre i et lukket system, ligesom det skal forventes, at udledningen til selve Killerup Rende skal foregå via rør, så udledningshastigheden kan reguleres.

Veje og parkeringspladser

Det kan overvejes at etablere såkaldte 'vadi'er' (grønne grøfter) langs nye veje i området, for opsamling af vejvand. Det kan overvejes helt at afkoble de vestlige parkeringspladser fra det øvrige regnvandssystem. Såfremt de vestlige parkeringspladser anlægges med en større andel af grønt, forventes de enkelte parkeringspladser overordnet set at kunne håndtere deres regnvand tæt på eget areal, da der er forholdsvis meget grønt omkring parkeringsområderne.

Udbygning mod øst

Udbygningen mod øst sker i et område, hvor arealudnyttelsen vil være mere presset, grundet den skitserede udbygningsmulighed og tilhørende parkeringsareal. Den skitserede udbygning indebærer, at arealer, der i dag anvendes til befæstede parkeringsarealer, ved en udbygning delvist overgår til grønne belægninger – til gavn for den lokale regnvandshåndtering.

Ved at afkoble regnvandet fra regnvandskloakken, og håndtere det lokalt, frigøres der plads i kloakken til evt.

fortætningsønsker blandt den eksisterende bebyggelse. Regnvandet ved den østlige udbygning tænkes håndteret ved hjælp af underjordiske bassiner, evt. med faskinekassetter, under parkeringsareal, evt. suppleret lokalt placeret faskiner og nedsivningsanlæg. Hertil kan man overveje, om dele af parkeringsarealet kan oversvømmes ved ekstremregn. Udbygningsområdet suppleres af regnbæde og evt. grønne tage, for at give de bedste betingelser for at minimere oversvømmelse. Der skal være opmærksomhed på at minimere befæstede arealer og øge grønne arealer og beplantning i uderummene.

Trafikbelastet overfladevand renses inden nedsivning eller udledning, fx via vadi'er eller jordmuld. Overløbet fra den forsinkelsesbassin ledes sydpå til Killerup Rende.

Fortætning

Regnvandssystemet for den eksisterende bygningsmasse er i dag udnyttet til maks. kapacitet. Ved nye fortætningsprojekter, der medfører en forøgelse af det befæstede areal blandt den eksisterende bygningsmasse, anbefales det at der iværksættes tiltag til aflastning af den eksisterende regnvandskloak.

Etablering af ny sø ved Moseskov

Som aflastning af det eksisterende regnvandssystem kan der med fordel etableres en ny regnvandssø lige syd for Moseskov. Den bør tilsluttes den eksisterende regnvandskloak som aflastning heraf. Det anbefales at etablere denne sø tidligt i forhold til universitetets udbygning, og etablering bør tænkes sammen med nærliggende byggerier for at undgå risiko for oversvømmelse af disse.

Kommunikationsnet, mødesteder og campusliv

Fællesfaciliteter, mødesteder og rumdannelser

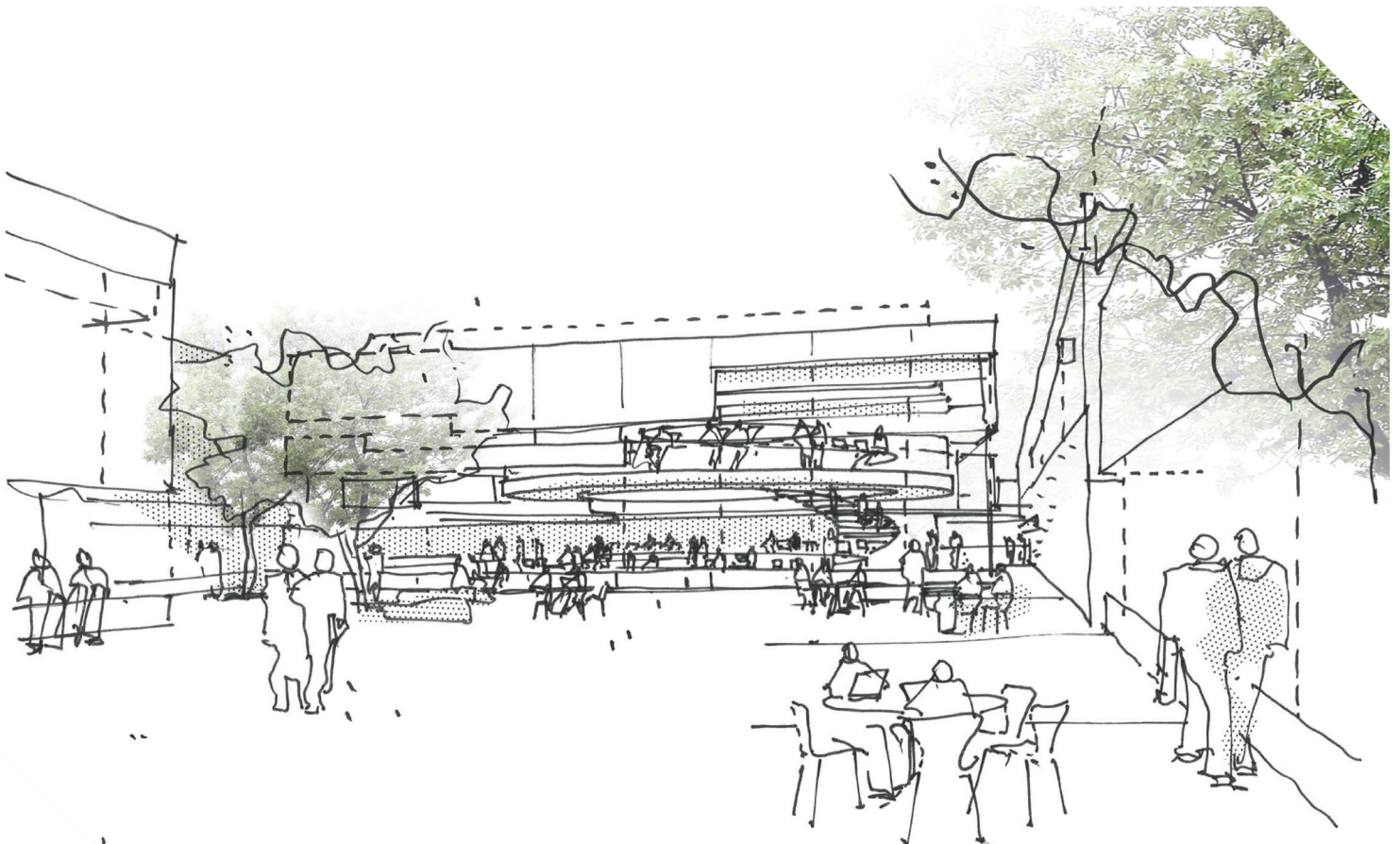
Ved en løbende udvikling af campus er det vigtigt at have for øje, hvordan placering, fordeling og indretning af funktioner og læringsrum understøtter campusmiljøet. Hver bygning og rum spiller en vigtig rolle ift. hele campusområdets dynamik og logistik. Én af grundidéerne bag det oprindelige projekt fra 1966 var netop tanken om, at de fysiske rammer skal understøtte samarbejdet på tværs af traditionelle faggrænser.

Her spiller særligt fællesfunktioner en særlig rolle, såsom kantiner, auditorier, boghandel, fredagscafé og åbne studiemiljøer. Fællesfunktioner kan deles på tværs af campus, mellem fakulteter og institutter. De fungerer som mødesteder. Mødesteder skaber sammenhængskraft, ejerskab og synergi. Desuden kan en deling af fællesfaciliteter være pladsbesparende.

Deling af faciliteter kræver, at placering og udformning sker ud fra en helhedsbetragtning af hele campus. Koncentrationer af fællesfaciliteter kan grupperes omkring centrale pladsdannelser og hovedstrøg, for at sikre, at funktionerne støtter op om de store, fælles rum på campus. Udadvendte funktioner kan med fordel placeres ud til de strøg, byrum og uderum, der ønskes styrket, da disse funktioner kan genere fodgængerflow og byliv. Man kan arbejde med at skabe flere uformelle mødesteder og studiezone, både decentrale og centrale, inde og ude. Det kan være fx caféer, tekøkkener eller koncentrationer af studiearbejdspladser.

Blandede campusfunktioner

Det anbefales, at der gives mulighed for etablering af campusunderstøttende funktioner på og tæt ved campus. Det kan eksempelvis være boliger, studiemiljøer, caféer, butikker, indkøbsmuligheder, fredagsbar og



børnehave. Sådanne funktioner kan bidrage til at få dagligdagen til at hænge sammen for de studerende og ansatte, fremme et levende campus og skabe rammerne for møder på tværs.

I Cortex Park nord for universitetet er der allerede etableret nye kollegier.

Etablering af en evt. butik/indkøbsmulighed er tænkt som et rent lokalt tiltag. En butik skal ift. størrelse og placering ikke mere, end at servicere det lokale liv på campus, og bør ikke tiltrække udefrakommende kunder til campus eller konkurrere med det omkringliggende handelsliv.

Gydehutzen, Stenten og 100 m-gangene

Centergaderne Gydehutzen og Stenten fungerer som bygningsanlæggets hovednerve, og er sammen med de øst/vest-gående 50- og 100-meter-gange, meget væsentlige for den interne kommunikation og hele oplevelsen af SDU.

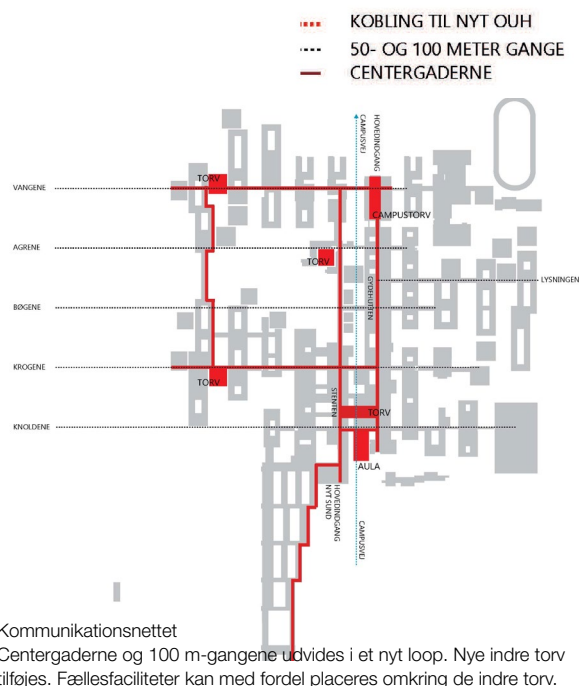
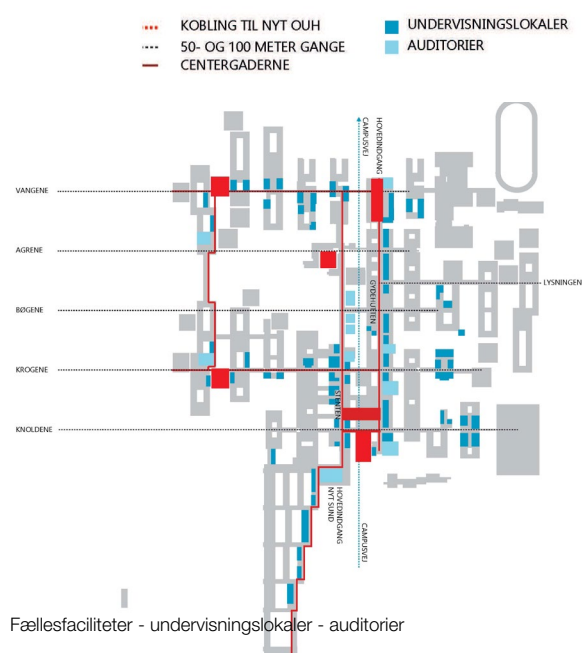
Gydehutzen er hovedstrøget på campus, og spiller derfor en særlig rolle i dag. Det anbefales, at Gydehutzen som

hovedstrøg lysnes, brydes af flere studiearbejdspladser og at handelsstrøgkarakteren styrkes.

Helhedsplanen indeholder et forslag om, at Stenten forlænges mod nord langs Bøgeskovs østlige skovbryn og udvides med nye undervisningsfaciliteter på skråningen langs Campusvej. Den eksisterende administrationsbygning tilføjes en øvre etage og et centralt atrium.

I helhedsplanen kobles universitetsudbygningen mod vest på en forlængelse af 100 meter-gangene Vangene og Krogene. Herved styrkes den interne kommunikation og cirkulation i et loop der kobler Gydehutzen og Stenten sammen med udbygningen mod vest. Undervisningslokaler organiseres omkring hovedstrøgene.

Det er væsentligt, at der fra kommunikationslinjerne er udsyn og at der er let orientering. Efterhånden som bygningsstrukturen udbygges vil der blive behov for at der skabes en større variation, eksempelvis gennem forskydninger i gangbevægelsen eller ved at der indføres opdelende elementer, der skaber mere identitet og arkitektonisk variation.



Bilag

1.
SDU Visionsworkshop – hovedbudskaber
(BYGST, 13. august 2014).

Som led i helhedsplanprocessen er der den 30. juni afholdt en visionsworkshop for studerende, ansatte og ledelse på SDU, og med deltagelse af Bygningsstyrelsen og Odense Kommune. På workshoppen blev via gruppediskussioner og drøftelser i plenum sat fokus på brugernes behov og visioner for fremtiden. Hovedbudskaberne fremgår at notatet

2.
Trafikanalyse
(Via Trafik, 27. oktober 2014).

3.
Metodekatalog vedr. overfladevand
(ALECTIA, 3. november 2014)

4.
Notat vedr. beregningsforudsætninger vedr. regnvands-
håndtering
(ALECTIA, 27. januar 2015)

5.
Notat vedr. regnvandshåndtering
(Schønnherr, kommenteret af ALECTIA, 9. oktober 2014)

6.
Baggrundsnotat vedr. Active Living
(SDU og BYGST, 26. november 2014)

7.
Tegningsmappe
(CUBO, 29. oktober 2015)

Kilder

Bygningsstyrelsen (2013): Værdibeskrivelse Campus
Odense - Syddansk Universitet

Odense Kommune (2004): Lokalplan 4-622 for et
område ved Syddansk Universitet og Odense Golfklub

Odense Kommune (2009): Lokalplan 4-685 for Udvi-
delse af SDU

Odense Kommune (2010): Grøn Blå Rekreativ Plan

Odense Kommune (2015): Lokalplan 0-760 for Odense
Letbane - 1. etape

Syddansk Universitet (1998): Odense Universitet -
Udbygningsplan 1998-2007

Styrelsen for Videregående Uddannelser (2014):
Tilsynsrapport om Syddansk Universitet

Syddansk Universitet (2014):
Strategi 2020

Syddansk Universitet:
- Dataudtræk vedr. bruttoarealer (fremsendt til BYGST
marts 2014)
- STÅ-prognose (fremsendt til BYGST oktober 2015)

www.sdu.dk

www.nytouh.dk

www.freja.biz

www.odenseletbane.dk

Illustrationsliste

Alle fotos:

BYGST, med mindre andet er angivet.

Alle tegninger/illustrationer:

CUBO Arkitekter, med mindre andet er angivet.

Side 10:

- Visualisering af nyt SUND (Medic OUH for SDU)

Side 11:

- Kort fra Grøn Blå Rekreativ Plan (SLA A/S for Odense Kommune, Grøn Blå Rekreativ Plan, oktober 2010)
- Modelfoto af Thomas B. Thriges Gade (Entasis for Odense Kommune, Fra Gade til By - Helhedsplan udbud, august 2013)

Side 12:

- Nyt OUH (Medic OUH for Region Syddanmark, hentet fra www.nytOUH.dk, 26.10.2015)
- Odense Letbane (Odense Letbane, hentet fra www.odenseletbane.dk, 26.10.2015)
- Cortex Park (Freja, hentet fra www.freja.biz, 26.10.2015)

Side 25:

- Kort over letbanens linjeføring taget fra Lokalplan 0-760 (Odense Kommune, 2015).

Side 32:

- Foto af volde ved skovbryn (CUBO Arkitekter)

Side 37:

- Principdiagram regnvandshåndtering (Schønnherr)

HELHEDSPLAN FOR SYDDANSK UNIVERSITET
- Del 2

Udvikling af Campus Odense

Udarbejdet i et samarbejde mellem Syddansk
Universitet og Bygningsstyrelsen, med bistand
fra CUBO Arkitekter med Knud Holscher, Svend
Axelsson, Schønherr, Via Trafik og Alectia.

Udgivet af Bygningsstyrelsen.

Opsætning og tekst: BYGST
Illustrationer/fotos: CUBO, BYGST m.fl.
[se illustrationsliste]
Luftfotos: SDU
Ortofotos: Geodatastyrelsen (www.gst.dk)

December 2015

